



Bonjour à tous,

L'été se fait attendre mais il viendra. Et avec lui les grosses chaleurs.

Pour décoller en toute sécurité plongez vous dans la documentation pour effectuer :

- Un devis de masse et centrage avec la fiche de pesée de l'avion
- Un calcul de performances avec le manuel de vol

La documentation ne tient pas compte de l'âge des avions (je n'ai pas dit des pilotes...), aussi les courbes et les chiffres sont souvent optimistes.

Par précaution, dès le début du mois de juin, avec l'arrivée des grosses chaleurs, je vous recommande de vous limiter à deux personnes à bord des DR 400/120 .

Ces calculs doivent être effectués sur tous les terrains. Si vous devez atterrir sur un terrain court faites un calcul avant de partir de COURBESSAC. Cela évite les surprises le jour du départ.

Vous trouverez en annexe du bulletin

- un petit briefing à propos des calculs de performances au décollage en été à COURBESSAC.
- deux comptes-rendus du BEA traitant d'accidents dus à une mauvaise préparation du vol dans le domaine des performances qui illustreront parfaitement le propos du présent bulletin.
- Un compte rendu d'accident dû à une mauvaise check-list.

Quelques petits rappels	
Au parking, si vous pensez que le vent pourrait faire battre les commandes.	Bloquez uniquement le manche de la place gauche. Et faites une petite inspection pour que votre passager ne vous imite pas.
Pour tester les commandes de vol.	<p>Vous avez deux jokers :</p> <p><u>A la visite avant vol</u> : manipulez les commandes pour chercher l'éventuel point dur.</p> <p><u>Au point de manœuvre</u> :</p> <p>“commandes libres, plein débattement, dans le bons sens, pas de point dur”</p>
Avec l'été les insectes descendent dans le midi	<p>Nettoyez la verrière avant de partir cela améliore la surveillance du ciel. Humidifiez bien avec une éponge et ne frottez pas trop fort. Utilisez le papier bleu ensuite. Trop sec il raye les verrières.</p> <p>Au retour mettez un petit coup d'éponge humide sur les bords d'attaque.</p>
Question : pourquoi le coté gauche de l'avion est toujours plus sale ???	
Les REX	<p>N'hésitez pas à nous raconter vos petits tracas en vol et au sol. Vos témoignages resteront anonymes et permettront sûrement d'améliorer la sécurité des vols.</p> <p>Une boîte située dans la salle pilote est dédiée à cet effet.</p>

Nous espérons que ce bulletin sera utile à la réalisation de vos prochains vols et voyages en toute sécurité. Volez prudemment et n'oubliez pas, 'Quand on a un doute, c'est souvent trop tard...'

Bruno BOUDET

# ANNEXE

## FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU

Le CSP s'engage formellement à la **confidentialité** et à la **conservation de l'anonymat du pilote** :

- à ne conserver aucune copie du compte-rendu sous quelque forme que ce soit,
- à ne révéler aucune identité ni aucun renseignement susceptible de retrouver directement ou indirectement l'identité d'une personne (auteur du compte-rendu ou autre personne impliquée).

Au cours d'un entretien, l'auteur du compte rendu indiquera au CSP les renseignements qui peuvent être conservés et ceux qui doivent disparaître. Dans tous les cas, les informations conservées comme celles diffusées en retour seront totalement rendues anonymes, c'est-à-dire que seront enlevés tous les renseignements permettant de retrouver, directement ou indirectement, une identité.

Le Président de l'aéroclub s'engage à ce qu'aucune sanction disciplinaire ne soit prise à l'encontre d'une personne qui révèle une préoccupation, un danger, un risque ou un événement en lien avec la sécurité dans le cadre du SGS ; bien entendu, une telle protection ne s'applique pas en cas de manquement manifestement délibéré ou répété.

### Guide de rédaction :

**Type de vol** : Solo, double, local, voyage ....

**Phase** : pré vol, roulage, décollage, navigation, circuit...

**Personnes concernées** : Pilote, contrôleur, passagers...

**Déclarant** : Pilote, témoin au sol...

**Avion** : type précis DR 400/120, DR 400/180...

**Environnement géographique** : CTR, espace E, D, G, parking...

**Données météo** : Sur les lieux et METAR du plus proche terrain.

**Résumé du problème** :

**Présentation chronologique des faits** : toutes heures UTC

**Ce formulaire rempli est à imprimer et sera déposé sous enveloppe dans la boîte aux lettres SECURITE ou adressé par mail au correspondant SGS.**

## **FICHE DE DECLARATION D'EVENEMENT**

Date de l'évènement :

Date de dépôt :

Nom et Prénom du pilote :

### **DONNEES RELATIVE A L'EVENEMENT**

- Type de vol :                      - Phase :
- Lieu :                                      - Personnes concernées :
- Déclarant :                              - Avion :
- Environnement géographique :
- Données météo :
- Présentation chronologique des faits : HEURES UTC