

ROBIN DR 400/180

F-GYCG

A JOUR LE 1 FEVRIER 2014

GENERALITES

Moteur.....180 cv Lycoming
Envergure.....8,72 m
Longueur.....7,10 m
Vne.....308 km/h (166 kt)
Vc.....260 km/h
Vno.....260 km/h (140 kt)
Va.....215 km/h (116 kt)
Vfe.....170 km/h (92 kt)
Vent de travers.....40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max.....150 km/h, volets 0°

Hélice.....Sensenich
Soute à bagages.....60 kg maxi
Essence.....AVGAS 100 LL
Réservoir.....110+40+40 L
Capacité utilisable.....189 L
Consommation horaire.....38 L/h
Huile.....AERO DM

Masse maxi décollage.....1100 kg
Masse maxi atterrissage.....1045 kg

DECROCHAGE Vi en km/h, (1100 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	105	113	148
Volets 1er cran	99	106	140
Volets 2ème cran	95	102	134

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Vérification générale.....absence de traces suspectes au sol et symétrie des ailes
- Purge essence.....effectuée
- Huile.....entre 7 et 8

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos..... sur « OFF »
- Commandes..... libérées
Débattement vérifié
- Volets.....fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques..... coupés
- Tous les moyens radios..... coupés
- Boite de mélange..... réglée
- Anticollision..... marche
- Autonomie (3 réservoirs)..... vérifiée
- Compensateur..... libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Interrupteur batterie..... marche
- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage..... testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Feux de navigation, phares.....coupés
- Interrupteur batterie.....arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Volets..... état et jeu
- Ailerons..... état
- Tube Pitot..... non obstrué
- Réservoir gauche..... niveau vérifié
- Etat général des intrados

Train gauche

- Pneu (état et gonflage)..... vérifié
- Carénages..... vérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage enlevée

Moteur

- Purge essence..... effectuée
- Capotage..... fermé
- Couloir de refroidissement..... non obstrué
- Hélice état..... état
- Cône d'hélice..... fixations
- Huile..... entre 6 et 8

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Antennes..... en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Porte coffre..... fermée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion à bord
- Sièges réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc serré
- Volets..... essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants testés
- Robinet essence ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre noté

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur..... repoussé, froid
- Réservoir essence..... sélection vérifiée
- Mixture..... plein riche
- Pompe électrique..... marche
- Contacts magnétos..... BOTH
- Injections..... 3 à 4 manettes
ET par temps froid..... 8 injections
- Gaz 1 cm
- Champ hélice libre
- Pieds sur les freins
- Démarreur..... 10 sec maxi

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Pression d'huile..... dans le vert
- Pompe électrique..... arrêt
- Régime..... 1200 tr/mn
- Alternateur..... marche
- Charge voltmètre vérifiée
- Voyant de charge éteint
- Directionnel..... réglé
- Feux de navigation..... marche si utiles
- Master radio..... ON
- Radio; fréquence, volume..... essayés, réglés
- Moyens de navigation..... préparés
- Transpondeur code - alt
- ATIS..... notée

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers)..... testés
- instruments VSV..... vérifiés

ESSAI MOTEUR

- Frein de parc.....serré
- Température d'huile mini 40°, maxi 118°
- Régime.....2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi
 - } Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage perte 200 tr/mn maxi
- Dépression Gyros vérifiée
- Essai ralenti.....700 tr/mn+/-100tr/mn
- Régime.....1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A - Atterrisseur (train fixe).....sans objet
 - Anticollision marche
- C - Commandes.....libres
 - Contacts magnétos.....Both (R+L)
 - Mixtureriche
 - Carburateur/réchauffage ..froid, poussé
 - Compensateur..... position décollage
- H - Huile temp., pression
 - Harnaisserrés
 - Hélice (pas fixe)sans objet
- E - Essence
 - Réservoirsélection vérifiée
 - Autonomie..... vérifiée
 - Pression..... vérifiée
 - Pompe marche / pression
- V - Verrière fermée / verrouillée
 - Volets 1 cran
- E - Electricité/alternateur marche
- R - Réglage instruments.....alti, horizon

- Sécurité avant alignement
- Radio..... message

SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel..... recalé au QFU exact

DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini)..... plein gaz
 - Décollage..... 100 km/h-54 Nds
 - Montée initiale..... 130 km/h-70 Nds

HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Volets..... rentrés
- Pompe..... arrêt
- Vitesse 170 km/h-92Nds

CROISIERE

- Avion réglé
- Moteur..... réglé
- Essence:.....réservoir
Pression
- Gyro :..... Dépression
Recalage
- Altimètre.....calage
- Electricité/charge vérifiée

DESCENTE

- Mélangeplein riche
- Réchauffage carburateur.....si nécessaire
- Régime a la demande
- Réservoir.....le plus plein

ATTENTE

- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Réchauffage carburateur.....tiré
- Vitesse150 km/h-80 Nds

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse.....145 km/h-78 Nds

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse.....125 km/h-68 Nds
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE(piste dégagée)

- Volets..... rentrés
- Pompe essence..... coupée
- Carburateur froid, poussé
- Compensateur neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc serré
(point blanc en haut)
- Radio clôturée
coupée
- Radio navigation..... coupée
- Transpondeur OFF
- Master Radio coupé
- Alternateur..... coupé
- Régime..... inf. 1000 tr/mn
- Contacts magnétos..... essai coupure
- Régime.....1500 t/mn-20 sec
- Arrêt du moteur..... mixture pauvre
- Contacts magnétos/clés..... coupés, enlevées
- Anticollision laissé sur "ON"
- Feux de navigation..... coupés
- Volets..... sortis
- Horamètre noté
- Contact batterie coupé