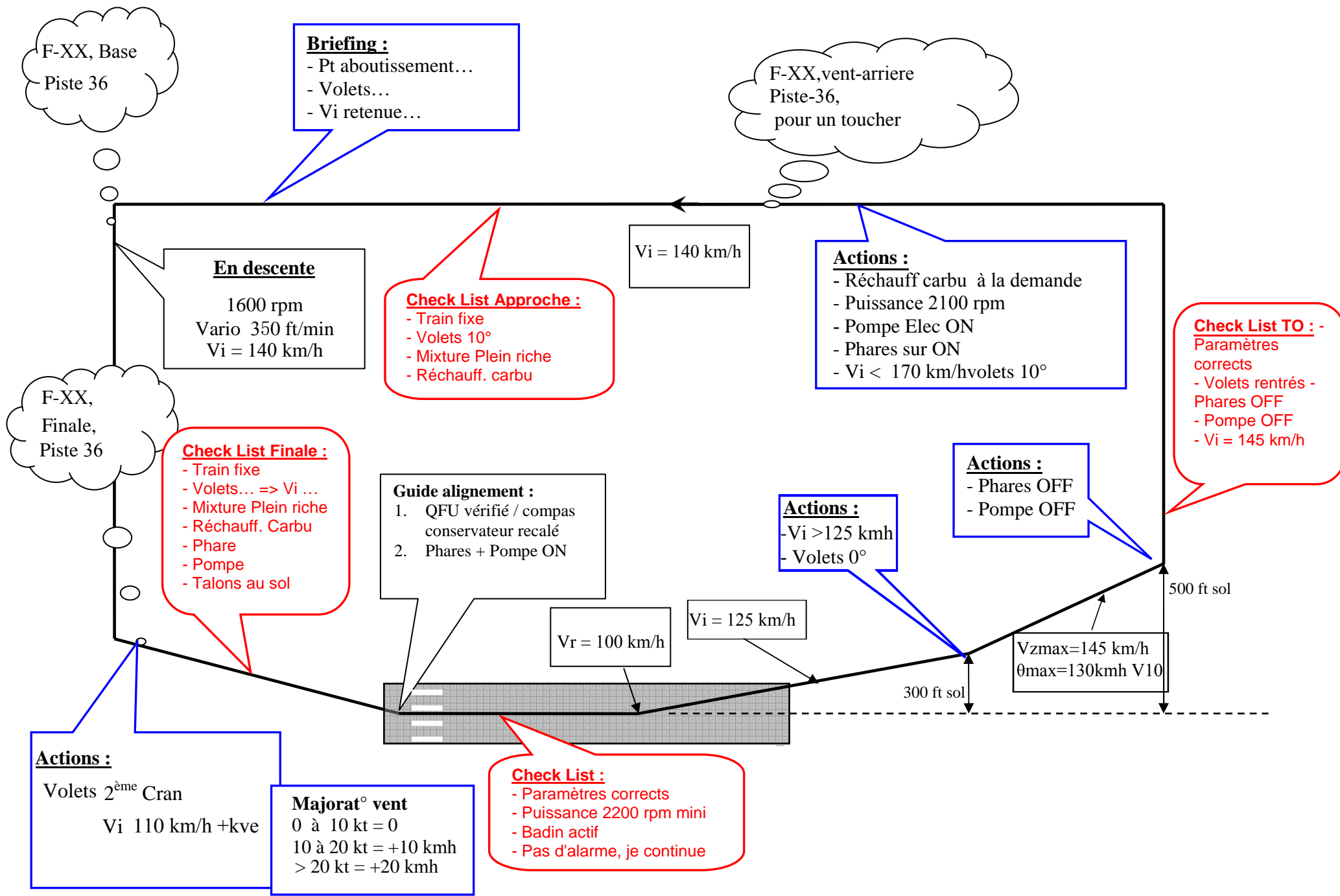


Tour de piste rectangulaire : DR400-120



Briefing :
 - Pt aboutissement...
 - Volets...
 - Vi retenue...

F-XX,vent-arriere
 Piste-36,
 pour un toucher

F-XX, Base
 Piste 36

En descente
 1600 rpm
 Vario 350 ft/min
 Vi = 140 km/h

Vi = 140 km/h

Check List Approche :
 - Train fixe
 - Volets 10°
 - Mixture Plein riche
 - Réchauff. carbu

Actions :
 - Réchauff carbu à la demande
 - Puissance 2100 rpm
 - Pompe Elec ON
 - Phares sur ON
 - Vi < 170 km/h volets 10°

Check List TO :
 - Paramètres corrects
 - Volets rentrés - Phares OFF
 - Pompe OFF
 - Vi = 145 km/h

F-XX,
 Finale,
 Piste 36

Check List Finale :
 - Train fixe
 - Volets... => Vi ...
 - Mixture Plein riche
 - Réchauff. Carbu
 - Phare
 - Pompe
 - Talons au sol

Guide alignement :
 1. QFU vérifié / compas conservateur recalé
 2. Phares + Pompe ON

Actions :
 - Phares OFF
 - Pompe OFF

Actions :
 - Vi > 125 kmh
 - Volets 0°

Vr = 100 km/h

Vi = 125 km/h

Vzmax=145 km/h
 θmax=130kmh V10

500 ft sol

300 ft sol

Actions :
 Volets 2^{ème} Cran
 Vi 110 km/h +kve

Majorat° vent
 0 à 10 kt = 0
 10 à 20 kt = +10 kmh
 > 20 kt = +20 kmh

Check List :
 - Paramètres corrects
 - Puissance 2200 rpm mini
 - Badin actif
 - Pas d'alarme, je continue