

TRAJET:

PISTE

QNH

AVION

Compt D:
compt A:
Bloc D:
Bloc A:

Compt D:
compt A:
Bloc D:
Bloc A:

DEROUTEMENT

DATE:

1 Prendre un « TOP » (heure de déroutement)

Alt

2 CAP approximatif

Rm

3 Vérifier les zones traversées, relief, MTO

D

4 Temps de vol approximatif,

Tsv

5 Déterminer l'altitude de vol

TC

6 Tracer la route sur la carte

REPORTS

7 Mesurer: Route → CAP, distance → Temps, Estimées

HE

8 Bilan carburant

HR

9 Moyens de radionavigation (flanquement VOR)

RADIO

10 Briefing arrivée (sortir la carte VAC)

RNAV

11 Check-list descente et arrivée

T.R.A.C.E.R. Top, Route, Altitude, Carburant, Estimée, Radio, Rnav, Réglages (CC-CM & paramètres moteur)

12 Fréquence radio affichée – Message 5' avant l'arrivée

M.E.G.A. Moteur (param), Essence, Mélange +réservoir, Gyro (recalé), Alt(vérifié)

NOTES

Totaux

BILAN CARBURANT (L) :

NOTES

Roulage/Décollage (10 min).....L

ATIS

Trajet.....L

Vw

Vent ou 10%.....L

Nebu

Intégration 1 (10 min).....L

QNH

Intégration 2 (10 min)L

Piste

Intégration 3 (10 min)L

QNH

Réserve 20 min.....L

Piste

TOTAL nécessaire :

Piste

Embarqué:.....L

Autonomie :.....heures