

ROBIN DR 400/120

F-GYXU

F-GPHL

A JOUR LE 1 FEVRIER 2014

GENERALITES

Moteur..... 118 cv Lycoming
Envergure..... 8,72 m
Longueur..... 6.96 m
Vne..... 308 km/h (166 kt)
Vc..... 260 km/h
Vno 260 km/h (140 kt)
Va..... 215 km/h (116 kt)
Vfe..... 170 km/h (92 kt)
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max..... 135 km/h, volets 0°

HéliceSensenich
Soute à bagages 40 kg maxi
Essence.....AVGAS 100 LL
Réservoir principal.....110 L
Capacité utilisable..... 109 L
Consommation horaire 25 L/h
Huile AERO DM

DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essence effectuée
- Huile..... entre 5 et 6

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos sur « OFF »
- Commandes..... libérées
Débattement vérifié
- Volets..... fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques coupés
- Tous les moyens radios..... coupés
- Anticollision..... marche
- Autonomie vérifiée
- Compensateur libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Interrupteur batterie..... marche
- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Interrupteur batterie.....arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Volets..... état et jeu
- Ailerons..... état
- Tube Pitot..... non obstrué
- Etat général des intrados

Train gauche

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages vérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage enlevée

Moteur

- Purge essence effectuée
- Capotage..... fermé
- Couloir de refroidissement..... non obstrué
- Hélice état..... état
- Cône d'hélice fixations
- Huile entre 5 et 6

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Antennes..... en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion à bord
- Sièges..... réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc..... serré
- Volets..... essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants testés
- Robinet essence ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre noté

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur repoussé, froid
- Robinet essence ouvert
- Mixture..... plein riche
- Pompe électrique marche
- Contacts magnétos BOTH
- Injections 3 à 4 manettes
ET par temps froid.....6 injections
- Gaz..... 1 cm
- Champ hélice..... libre
- Fein de parc..... Serré
- Pieds sur les freins
- Démarreur 10 sec maxi
- Contacts magnétos Both

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Pression d'huile dans le vert
- Pompe électrique arrêé
- Régime..... 1200 tr/mn
- Alternateur marche
- Charge voltmètre..... vérifiée
- Voyant de charge éteint
- Directionnel réglé
- Feux de navigation marche si utiles
- Radio; fréquence, volume essayés, réglés
- Transpondeur..... code - alt
- Moyens de navigation préparés
- ATIS..... notée

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers) testés
- instruments VSV vérifiés

ESSAI MOTEUR

- Frein de parc serré
- Température d'huile mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos perte 175 tr/mn maxi
 } Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage perte ≈ 200 tr/mn
- Dépression Gyros vérifiée
- Essai ralenti..... 700 tr/mn ± 100
- Régime..... 1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A** - Atterrisseur (train fixe) sans objet
- Anticollision marche
- C** - Commandes..... libres
- Contacts magnétos..... Both (R+L)
- Mixture riche
- Carburateur/réchauffage ..froid, poussé
- Compensateur..... position décollage
- H** - Huile temp., pression
- Harnais..... serrés
- Hélice (pas fixe) sans objet
- E** - Essence
- Robinet..... ouvert
- Autonomie..... vérifiée
- Pression..... voyant éteint
- Pompe électrique..... marche
- V** - Verrière fermée / verrouillée
- Volets 1 cran
- E** - Electricité/alternateur..... charge vérifiée
- R** - Réglage instruments..... alti vérifié

- Sécurité avant alignement
- Radio..... message

SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel..... recalé au QFU exact

DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini).... plein gaz
- vérification anémomètre a 60 km/h
- Rotation (pas de palier)..100 km/h-**55 Nds**
- Montée initiale130 km/h-**70 Nds**

HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Vitesse..... 145 km/h-**80Nds**
- Volets rentrés
- Pompe arrêt

CROISIERE

- Avion réglé
- Moteur..... réglé
- Essence:..... réservoir
 Pression
- Gyro :..... Dépression
 Recalage
- Altimètre..... calage
- Electricité/charge..... vérifiée

DESCENTE

- Mélange plein riche
- Réchauffage carburateur..... si nécessaire
- Régime a la demande

ATTENTE

- Pompe électrique..... marche
- Phares..... à la demande
- Réchauffage carburateur..... tiré
- Vitesse 140 km/h--**75 Nds**

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse 130 km/h-70 Nds

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse.....110 km/h-60 Nds ±KVe
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE (piste dégagée)

- Volets..... rentrés
- Pompe essence..... coupée
- Carburateur froid, poussé
- Compensateur neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc..... serré
- Radio clôturée coupée
- Transpondeur OFF
- Alternateur..... coupé
- Régime..... inf. 1000 tr/mn
- Contacts magnétos..... essai non coupure
- Régime.....1500 t/mn-20 sec
- Arrêt du moteur..... mixture pauvre
- Anticollision laissé sur "ON"
- Feux de navigation..... coupés
- Phares coupés
- Contacts magnétos/clés..... coupés, enlevées
- Volets..... sortis
- Horamètre noté
- Contact batterie coupé