

ROBIN DR 400/120

F-GIBJ

A JOUR LE 1 FEVRIER 2014

GENERALITES

Moteur..... 118 cv Lycoming
 Envergure..... 8,72 m
 Longueur 6.96 m
 Vne..... 308 km/h (166 kt)
 Vc..... 260 km/h
 Vno 260 km/h (140 kt)
 Va..... 215 km/h (116 kt)
 Vfe..... 170 km/h (92 kt)
 Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)
 Vitesse finesse max..... 135 km/h, volets 0°

Hélice Sensenich
 Soute à bagages 40 kg maxi
 Essence..... AVGAS 100 LL
 Réservoir principal..... 110 L
10 derniers litres utilisables en palier.
 Réservoir auxiliaire..... 50 L
 Capacité utilisable..... 160 L
 Consommation horaire 25 L/h
 Huile AERO DM

DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essence effectuée
- Huile entre 5 et 6

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos sur « OFF »
- Commandes libérées
 Débattement vérifié
- Volets fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques coupés
- Tous les moyens radios..... coupés
- Anticollision..... marche
- Autonomie vérifiée
- Compensateur libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Interrupteur batterie..... marche
- Feux de navigation, phares..... marche
- Avertisseur de décrochage testé
- Feux de navigation, phares..... fonctionnement
- Interrupteur batterie..... arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Volets état et jeu
- Ailerons..... état
- Tube Pitot..... non obstrué
- Etat général des intrados

Train gauche

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages vérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage enlevée

Moteur

- Purge essence effectuée
- Capotage..... fermé
- Couloir de refroidissement..... non obstrué
- Hélice état état
- Cône d'hélice fixations
- Huile entre 5 et 6

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Antennes..... en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique..... non obstruée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE

AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion à bord
- Sièges réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc serré
- Volets essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants testés
- Robinet essence ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre noté

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur repoussé, froid
- Robinet essence ouvert
- Mixture plein riche
- Pompe électrique marche
- Contacts magnétos BOTH
- Injections 3 à 4 manettes
ET par temps froid 6 injections
- Gaz 1 cm
- Champ hélice libre
- Fein de parc serré
(point blanc en haut)
- Démarreur 10 sec maxi
- Contacts magnétos Both

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Pression d'huile dans le vert
- Pompe électrique arrêté
- Régime 1200 tr/mn
- Alternateur marche
- Charge voltmètre vérifiée
- Voyant de charge éteint
- Directionnel réglé
- Feux de navigation marche si utiles
- Radio; fréquence, volume essayés, réglés
- Transpondeur code - alt
- Moyens de navigation préparés
- ATIS notée

ROULAGE

- Message radio transmis
- Frein testé
- instruments VSV vérifiés

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse 130 km/h-70 Nds

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse.....110 km/h-60 Nds ±KVe
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE (piste dégagée)

- Volets.....rentrés
- Pompe essence.....coupée
- Carburateur.....froid, poussé
- Compensateur.....neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc.....serré
(point blanc en haut)
- Radio.....clôturée coupée
- Transpondeur.....OFF
- Alternateur.....coupé
- Régime.....inf. 1000 tr/mn
- Contacts magnétos.....essai non coupure
- Régime.....1500 t/mn-20 sec
- Arrêt du moteur.....mixture pauvre
- Anticollision.....laissé sur "ON"
- Feux de navigation.....coupés
- Phares.....coupés
- Contacts magnétos/clés.....coupés, enlevées
- Volets.....sortis
- Horamètre.....noté
- Contact batterie.....coupé
- Richesse.....repoussée
- commande réservoir supp.....repoussée

NB : UTILISATION DU RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE

L'utilisation du réservoir supplémentaire augmente l'autonomie de 2 heures.

Attendre que le réservoir principal soit à la moitié.

Tirer la commande du réservoir supplémentaire.
(le transfert dure environ 45 mn)

Lorsque le réservoir supplémentaire est vide,
repousser la commande.