

Flanc droit du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Antennes..... en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Porte coffre..... fermée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion..... à bord
- Sièges réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc..... serré
- Volets essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants..... testés
- Robinet essence..... ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre..... noté

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur..... repoussé, froid
- Réservoir essence..... sélection vérifiée
- Mixture..... plein riche
- Pompe électrique marche
- Contacts magnétos..... BOTH
- Injections 3 à 4 manettes
ET par temps froid..... 8 injections
- Gaz 1 cm
- Champ hélice..... libre
- Pieds sur les freins
- Démarreur..... 10 sec maxi

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Pression d'huile..... dans le vert
- Pompe électrique arrêté
- Régime 1200 tr/mn
- Alternateur marche
- Charge voltmètre vérifiée
- Voyant de charge éteint
- Directionnel..... réglé
- Feux de navigation marche si utiles
- Master radio..... ON
- Radio; fréquence, volume essayée, réglée
- Moyens de navigation..... préparés
- Transpondeur code 7000 - alt
- ATIS..... noté

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers) testés
- instruments VSV..... vérifiés

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse.....145 km/h-78 Kt

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse.....125 km/h-68 Kt
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE(piste dégagée)

- Voletsrentrés
- Pompe essence.....coupée
- Carburateur.....froid, poussé
- Compensateur.....neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc.....serré
(point blanc en haut)
- Radioclôturée
- Master Radio coupé
- Alternateurcoupé
- Régime.....plein ralenti
- Contacts magnétosessai coupure
- Régime.....15000 t/mn
- Arrêt du moteurmixture pauvre
- Contacts magnétos/cléscoupés, enlevées
- Anticollisionlaissé sur "ON"
- Feux de navigation coupés
- Voletssortis
- Contact batterie.....coupé
- Horamètre.....noté