

# TB 200 XL

A JOUR LE 23/10/2016

## GENERALITES

Moteur ..... 200 cv Lycoming  
Vne ..... 165 kts  
Vno ..... 128 kts  
Va ..... 122 kts  
Vfe ..... 95 kts  
Vent de travers ..... 25 kts  
Vitesse finesse max ..... 85 kts  
Finesse : 10  
Soute à bagages ..... 60 kg maxi  
Essence ..... AVGAS 100 LL  
Réservoir ..... 2 x 102  
Capacité utilisable ..... 204 L  
Consommation horaire ..... 46 L/h  
Huile ..... 8q  
Masse maxi décollage ..... 1150 kg  
Masse maxi atterrissage ..... 1150 kg

## DECROCHAGE Vi en kts,

| Inclinaison       | 0° | 30°    | 45°  |
|-------------------|----|--------|------|
| Volets rentrés Vs | 61 | 66     | 73   |
| Volets 10° Vs1    | 58 | 63     | 69   |
| Volets 25° Vs0    | 54 | 58     | 64   |
| Vi ATERRISSAGE    |    |        |      |
|                   |    | FINALE | VA   |
|                   |    | 1.3    | 1.45 |
| Vs                | 61 | 80     | 89   |
| Vs1               | 58 | 75     | 84   |
| Vs0               | 54 | 70     | 78   |



## HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Vérification générale.....absence de traces suspectes au sol et symétrie des ailes
- Purge essence .....effectuée
- Huile.....entre 7 et 8

## VISITE PREVOL INTERIEURE

- Aspect général.....vérifié »
- Commandes.....libérées
- Magnétos .....arrêt
- Frein de parc .....serré
- Commandes moteur .....libres
- Compensateur profondeur .....neutre
- Batterie .....marche
- Bandeau d'alarmes.....testé
- Jaugeurs carburant .....vérifiés
- Anticollision.....vérifié puis arrêt
- Feux de navigation.....vérifiés puis arrêt
- Avertisseur de décrochage.....vérifié
- Volets .....sortis
- Batterie.....arrêt

## VISITE PREVOL EXTERIEURE

### Plan gauche

- Volets .....jeu, état
- Ailerons.....jeu, état et débattement
- Saumon, feux.....état
- Réservoir gauche .....niveau vérifié
- Cache Pitot.....enlevé

### Train gauche

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Amortisseur.....vérifié
- Carénage .....vérifiés

### Fuselage avant

- Pare-brise .....propre
- Niveau d'huile.....vérifié
- Trappe huile.....fermée
- Fourche.....enlevée
- Capotage moteur .....fixé

- Hélice et cône .....vérifiés
- Echappement .....état et jeu
- Prises d'air .....propres

**Train avant**

- idem train gauche

**Train droit et plan droit**

(Idem gauche)

**Flanc droit du fuselage**

- Prise statique .....non obstruée

**Empennage et cône arrière**

- Gouvernes ..... vérifiées
- Volets de compensation ..... vérifiées
- Cône de feu de navigation ..... vérifiées

**Flanc gauche du fuselage**

- Prise statique .....non obstruée
- Porte coffre.....fermée
- Antennes..... vérifiées

**INSPECTION CABINE**  
**AVANT MISE EN ROUTE**

- Documents pilote/avion.....à bord
- Sièges .....réglés
- Casques et micro.....branchés
- Panneau breakers .....vérifiés
- statique secours .....poussée
- Magnétos .....arrêt
- Indicateur Pa .....vérifié 29.93''
- Frein de parc.....serré
- Master radio.....arrêt
- Master PA .....arrêt
- Alternate air .....poussée
- Conditionnement d'air .....vérifié
- Panneau instrumental gauche...vérifié
- Panneau instrumental droit.....vérifié
- Tous interrupteurs .....arrêt
- Batterie .....marche
- Test voyants .....effectué
- Volets .....rentrés
- Compensateur .....vérifié
- Essence ouverte.....le plus plein
- Autonomie carburant.....annoncée
- Instruments moteur.....vérifiés
- Anticollision .....marche
- Portes.....fermées verrouillées
- Horamètre .....noté

## MISE EN ROUTE

### Moteur froid

- Puissance .....plein gaz
- Commande hélice .....plein petit pas
- Mixture.....plein riche
- Pompe électrique .....marche 4G/h
- Mixture.....étouffoir
- Puissance .....1cm
- Champ hélice .....libre
- Pieds sur les freins
- Démarreur .....30 sec maxi
- Mixture.....plein riche
- Puissance .....1200 t/mn
- Pression d'huile .....établie

### Moteur chaud

- Mixture.....étouffoir
- Commande hélice ..... PPP
- Puissance ..... 1/2
- Champ hélice .....libre
- Pieds sur les freins
- Démarreur .....30 sec maxi
- Mixture.....plein riche
- Puissance .....1200 t/mn
- Pression d'huile .....établie

## APRES MISE EN ROUTE

- Pompe électrique .....arrêt
- Alternateur .....marche
- Charge alternateur.....vérifiée
- Equipage ..... attaché
- Bille aiguille .....marche
- Horizon.....vérifié
- Voyants d'alarme .....observés
- radio master switch .....marche
- Master PA .....marche
- Test PA .....effectué
- Moyens radio .....affichés
- HSI, Compas.....vérifiés
- Transpondeur .....code - alt
- ATIS..... notée

## ROULAGE

- Heure bloc .....notée
- Frein de parc.....desserré
- Début Roulage Freins .....Testés
- Gyros .....vérifiés

Annoncer : Fin des vérifications Roulage

## ESSAI MOTEUR

- Frein de parc.....serré
- Pression et tempé huile .....vérifiées
- Température cylindres.....250° mini
- Mixture ..... plein riche
- Hélice .....plein petit pas
- Régime.....2000 tr/mn
- Essai régulation Hélice (2) .... - 500 tr/mn max
- Essai magnétos.....perte 200 tr/mn maxi  
} Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- ALTERNATE AIR ..... tirée
  - Pression d'admission.....conservée
  - chute régime.....50 à 100 tr/mn
- ALTERNATE AIR ..... poussée
- Dépression Gyros ..... vérifiée
- Charge Alternateur .....Vérifiée
- Essai ralenti.....500/700 tr/mn
- Régime.....1200 tr/mn

### AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- Bandeau d'alarmes ..... éteint
- Altimètres..... réglés
- Affichage radionav ..... vérifié
- Instruments moteur ..... vérifiés
- Essence ..... Autonomie
- Pompe..... marche
- Mixture..... plein riche
- Hélice ..... plein petit pas
- Magnétos ..... 1 + 2
- Commandes ..... libres
- PA ..... désengagé
- Volets ..... 10°
- Phares ..... ON
- compensateur..... neutre
- Réservoir ..... le plus plein
- Portes ..... verrouillées
- Harnais..... attachés
- Briefing départ ..... effectué

Type de décollage  
Vitesses retenues  
Procédure Panne

### SUR LA PISTE

- Compas / HSI / QFU..... Vérifiés
- Heure Décollage ..... Notée

### DECOLLAGE

- Régime plein gaz .....vérifier > 2500T
- Badin ..... actif
- Paramètres moteur ..... dans le vert
- Rotation ..... 65 Kts A° 12°
- Montée Initiale .....80 Kts A° 12°

### HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

- Roues .....freinées
- Puissance montée affichée.....25'' 2500T
- Volets.....rentrés
- Pompe.....arrêt
- Phares ..... OFF
- Montée Normale ..... 85 Kts A° 10°

### CROISIERE Zp 2500 pds

|      |        |      |           |          |
|------|--------|------|-----------|----------|
| 75 % | 120 KT | 24'' | 2500 T/MN | 12 GAL/H |
| 70 % | 115 KT | 24'' | 2400 T/MN | 12 GAL/H |
| 65%  | 110 KT | 22'' | 2400 T/MN | 11 GAL/H |

- Avion ..... Réglé
- Moteur .....Réglé
- Essence..... Réservoir  
Richesse  
Pression
- Huile..... Pression Température ...vérifiées
- Gyros..... Dépression/Recalage... Vérifiés
- Altimètre .....vérifié
- Débit Electrique.....Vérifié

### AVANT DESCENTE

- ATIS ou météo .....notée
- Altimètre.....réglé
- Briefing arrivée.....effectué
- Carburant .....réservoir le plus plein
- Mixture.....plein riche
- HSI /Compas .....vérifié
- Paramètres moteur.....ajustés
- < 1500ft .....PA désengagé

### VENT ARRIERE

- Vitesse inf 95kt.....volets 10°
- Pompe.....marche
- Phares.....marche
- Pression d'admission.....18'' – 2400 T
- Vitesse .....85 kts

### ATTERRISSAGE

- Volets..... 25°
- Vi sans vent ... 75 kts 70 Kt en très courte
- Hélice.....plein petit pas
- Mixture.....plein riche
- Phares.....marche
- Talons.....plancher

**APRES ATTERRISSAGE(piste dégagée)**

- Transpondeur ..... ST BY
- Volets ..... rentrés
- Pompe..... coupée

**ARRET DU MOTEUR**

- Frein de parc..... serré
- Volets ..... sortis
- Message Radio ..... Parking
- Master PA ..... arrêt
- Master Radio ..... arrêt
- Phares ..... Arrêt
- Bille Aiguille ..... Arrêt
- Feux de navigation ..... coupés
- Alternateur ..... arrêt
- Puissance ..... Inférieur 1000 T
- Contacts magnétos ..... essai coupure
- Régime..... 1200 t/mn
- Arrêt du moteur .....mixture pauvre
- Contacts magnétos/clés.....coupés, enlevées
- Anticollision.....laissé sur "ON"
- Horamètre.....noté
- Contact batterie..... coupé
- Commandes ..... bloquées

Rien oublié ?

