

GARMIN.

GTX™ 328

Mode S Transponder



pilot's guide

GTX 328



Boutons ON / OFF / STBY / ALT



Pour la mise en route, sélectionner soit ON, soit ALT, soit STBY. C'est le dernier code actif qui s'affiche.

STBY : sélectionne le mode standby. Le transpondeur ne répond à aucune interrogation.

ON : sélectionne le mode A. Le transpondeur répond aux interrogations d'identification, mais les réponses n'incluent pas l'information d'altitude.

ALT : sélectionne les modes A et C. Le transpondeur répond aux interrogations d'identification et d'altitude.

Sélection du code



L'introduction d'un code transpondeur se fait à l'aide des touches des chiffres de 0 à 7 inclus. Le fait d'appuyer sur une de ces touches initie la séquence de sélection d'un code : le chiffre sélectionné s'affiche suivi de 3 tirets. Chaque nouveau chiffre choisi remplace un tiret. Le code complet est activé quand le 4^e chiffre est saisi.



En appuyant sur la touche CLR, le curseur vient se positionner sur le chiffre précédent.

Appuyer sur CLR quand le curseur se trouve sur le 1^{er} chiffre ou appuyer sur CLR en cours de saisie d'un code, fait disparaître le curseur et annule la séquence de saisie en faisant s'afficher le code qui était entré précédemment.

Appuyer sur CLR dans les 5 secondes qui suivent l'entrée d'un code complet ramène le curseur sur le 4^e chiffre.

Codes importants

7000 : code VFR utilisé en Europe

7500 : détournement

7600 : panne radio

7700 : urgence

Touches d'autres fonctions



IDENT : active la fonction Ident pendant 18 secondes. Le mot IDENT s'affiche en haut à droite tant que ce mode est actif.



VFR : affiche le code VFR générique 7000. En pressant à nouveau cette touche, l'affichage revient sur le code précédent.



FUNC : change la page affichée sur le côté droit de l'écran. Les données qui apparaissent sont : l'altitude pression, le temps de vol, l'avertisseur d'altitude, le compteur de chrono ou de compte à rebours.



START / STOP : déclenche ou arrête, le chrono, l'avertisseur d'altitude, le compte à rebours ou le temps de vol.



CRSR : permet d'entrer le temps de départ du compte à rebours et d'annuler la séquence de saisie d'un code transpondeur.



CLR : remet à zéro le chrono, le compte à rebours et le temps de vol. Annule le dernier chiffre entré dans la saisie d'un code transpondeur. Ramène le curseur sur le 4^e chiffre dans les 5 secondes qui suivent la saisie d'un code transpondeur.



8 : réduit le contraste et la brillance de l'écran quand les champs spécifiques sont affichés. Permet d'entrer le chiffre 8 dans le compte à rebours.



9 : augmente le contraste et la brillance de l'écran quand les champs spécifiques sont affichés. Permet d'entrer le chiffre 9 dans le compte à rebours.

Affichage des fonctions



PRESSURE ALT : affiche l'altitude en niveau de vol.



FLIGHT TIME : cette fonction peut être configurée soit en manuel, soit en automatique. En manuel, le fonctionnement est commandé par les touches START/STOP et CLR. En automatique, le décompte débute quand le décollage est ressenti par l'appareil.



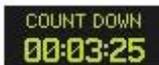
ALTITUDE MONITOR : active une alarme vocale et un buzzer quand l'altitude limite est dépassée.



OAT/DALT : apparaît quand le GTX 328 est configuré avec une entrée de température. Affiche alors la température extérieure et l'altitude densité.



COUNT UP : commandé par les touches START/STOP et CLR.



COUNT DOWN : commandé par les touches START/STOP et CLR. Le temps de départ du compte à rebours est entré à l'aide des touches de 0 à 9.



CONTRAST : cette page est affichée seulement si le mode manuel de réglage du contraste a été activé lors de la configuration de l'installation. Le contraste est alors commandé par les touche 8 et 9.



DISPLAY : cette page est affichée seulement si le mode manuel de réglage de la brillance a été activé lors de la configuration de l'installation. Le brillance est alors commandée par les touche 8 et 9.

Altitude Trend Indicator

Quand la page PRESSURE ALT est affichée, une flèche peut apparaître à la droite de l'altitude, indiquant si l'altitude augmente ou diminue. Deux tailles de flèche existent selon la vitesse verticale.

Utilisation du chrono

Flight Timer (temps de vol)

- 1 – Presser FUNC jusqu'à apparition de FLIGHT TIME.
- 2 – Si le GTX 328 a été programmé en mode automatique, le décompte du temps commence dès que l'appareil ressent que l'avion a décollé. Le compteur peut être remis à zéro à chaque décollage ou continuer à accumuler le temps ou être commandé manuellement.
- 3 – Si on le veut, presser START/STPOP pour marquer une pause ou redémarrer le compteur.
- 4 – Presser CLR pour remettre le compteur à zéro.
- 5 – Dans le cas du mode automatique, le compteur s'arrêtera dès que l'appareil sentira que l'avion est au sol.

Count Up timer (chrono)

- 1 – Presser FUNC jusqu'à apparition de COUNT UP.
- 2 – Si nécessaire, presser CLR pour remettre le compteur à zéro.
- 3 – Presser START/STOP pour mettre en route.
- 4 – Presser à nouveau START/STOP pour faire une pause.
- 5 – Presser CLR pour remettre le compteur à zéro.

Count Down timer (compte à rebours)

- 1 – Presser FUNC jusqu'à apparition de COUNT DOWN.
- 2 – Presser CRSR et entrer le temps de départ à l'aide des touches 0 à 9. Tous les chiffres doivent être saisis, y compris les zéros de début.
- 3 – Presser START/STOP pour mettre en route.
- 4 – Presser à nouveau START/STOP pour faire une pause.
- 5 – Quand le compte à rebours arrive à 00:00, l'affichage COUNT DOWN est remplacé par le mot clignotant EXPIRED, et le temps est alors compté en montant.
- 6 – Presser CLR pour ramener le compteur au temps initial.

Mode automatique ALT / GND

Si le GTX 328 a été configuré pour une détermination automatique du décollage, son fonctionnement normal commence quand le décollage est ressenti. Quand l'avion est au sol, l'écran affiche automatiquement GND. Le transpondeur ne répond à aucune interrogation tant que GND reste affiché. Si un temps de délai a été introduit lors de la configuration, le GTX 328 attend ce délai après atterrissage pour passer en mode GND.

Avertissement de panne

Si l'unité détecte un problème interne, l'écran affiche FAIL. Quand FAIL est affiché, plus aucune transmission n'est effectuée.

Mode S

En plus des codes transpondeur et de l'altitude pression, le GTX 328 est capable de transmettre l'identification de l'avion, les capacités du transpondeur et la vitesse maxi.