

## BALISE KANNAD 406 AF – COMPACT

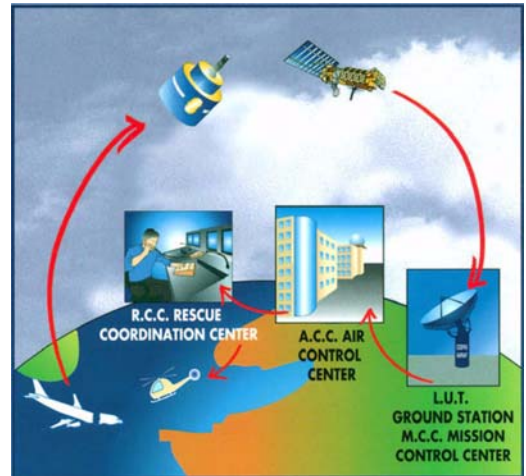
### Introduction :

Utilise la géo-localisation par satellites du système COSPAR-SARSAT qui reçoit le signal 406 MHz afin de déterminer la position avec une précision de moins de 2 NM.

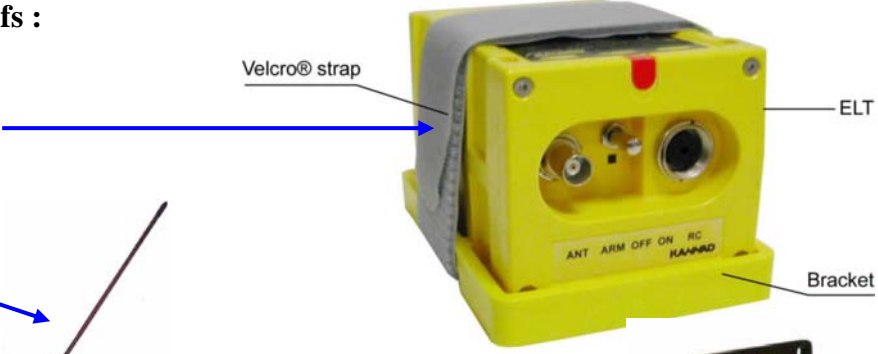

En cas de crash, la balise émet sur les fréquences 121,5 et 406 MHz.

Le signal 406 (puissance d'émission 5 W) codé permet également de connaître l'indicatif avion.

Le signal 121,5 (puissance d'émission 100 mW) sera utilisé pour guider les secours pour repérage final de l'aéronef en détresse.



### Éléments constitutifs :

- 1 émetteur : 
- 1 antenne : 
- 1 panneau de contrôle situé sur le tableau de bord de l'avion 

**Le pilote ne doit en aucun cas intervenir sur l'émetteur** (intervention réservée à la maintenance pour le test mensuel)

### Panneau de contrôle :

**ON :** (position permanente) émission du signal suite activation par le pilote.

Le signal 121,5 est émis en permanence.

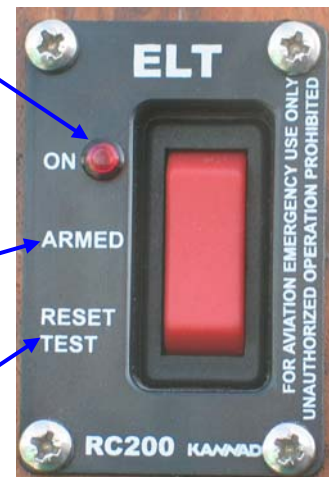
Le signal codé 406 est émis toutes les 50 secondes.

Le voyant rouge clignote

Le buzzer de l'émetteur est activé

**ARMED :** (position permanente) – Le système est armé et fonctionnera automatiquement lors d'un crash.

**RESET – TEST :** (position temporaire) permet le ré-armement du système suite activation ou le test effectué par la maintenance.



### Défauts de fonctionnement :

Un système de test interne à l'émetteur permet de détecter les défauts éventuels.

En cas de défaut détecté par le système , le voyant clignote suivant une fréquence qui permettra à la maintenance de déterminer la cause du défaut.

### Vérification du pilote en visite prévol et à la fin du vol :

**En principe aucune intervention nécessaire, seulement une vérification visuelle**

- Vérifié l'extinction du voyant lumineux

#### Si l'interrupteur du panneau de contrôle est passé accidentellement sur ON :

- Le basculer en position RESET-TEST puis relâcher, il se repositionne de lui-même sur ARMED
- Informer impérativement le contrôle car la détection est très rapide et l'indicatif avion est déterminé dès la réception du message de détresse

#### Utilisation en cas de détresse ou prévision de détresse :

- Interrupteur en position ON (position permanente)

### Caractéristiques techniques :

Fréquences d'émission : 121,5 et 406 MHz

Température d'utilisation : -20°C à +55°C

#### Emission 406 MHz :

Puissance d'émission : 5W

Emission 440 ms toutes les 50 secondes

Autonomie 48 heures

#### Emission 121,5 MHz :

Puissance émission 100 à 400 mW

Emission en continu

Autonomie 48 heures

#### Contrôles :

Interrupteurs émetteur ON / OFF / ARM

Interrupteur ON / ARMED / RESET-TEST

Voyant rouge

Buzzer

#### Batterie :

LiMnO<sub>2</sub>

Validité 6 ans

#### Emetteur :

Couleur Jaune

Fixation maintenu par velcros

Poids 850 gr