

Avant tout mouvement purge du réservoir
d'essence située derrière le train principal droit.

VISITE PRÉVOL CELLULE

Face à l'ULM avec du recul

Symétrie générale : vérifier

Bouchons de réservoirs : en place

Traces de fuite au sol : vérifier

Poste de pilotage

Manuel de vol et d'entretien : dans
le compartiment bagages

Portières :attaches et charnières
fixées et en bon état

Pare brise : propre. si nettoyage
Eau et Peau de chamois

Siège et ceintures : vérifiés .
Coussin si nécessaire

Parachute :vérifier goupille
de sécurité en place

Niveau essence :contrôler avec
l'indicateur à vue

Robinet d'essence : ouvert

Commandes de vol :débloquées, libres

Palonniers :Fixation vérifiée

Câbles de commande palonniers :fixés
et goupillés

MAGNETOS.....les deux sur OFF

MASTER :**OFF Clé enlevée**

Aile gauche

État général :vérifié

Attache interne antérieure :vérifiée

Attache interne postérieure :vérifiée

Générateurs de vortex :vérifiés

Haubans attaches basses :vérifiées et
absence de jeu

Haubans attaches hautes : vérifiées et
absence de jeu

Contrefiche hauban:vérifiée

Tube Pitot :enlever la protection

Saumon :état et mobiliser doucement
l'aile pour absence de jeu

Flaperons :

État, absence de criques au niveau
des rivets et des brides d'attache

Charnières : État, absence de jeux
et présence des goupilles dans les boulons

Raccordement entre le volet
extérieur et le volet intérieur :..vérifier ainsi
que l'intégrité des guignols.

Bouchon du réservoir :...vérifier fermeture

Train principal gauche

Mobiliser :..... absence de jeu

Pneus :..... contrôle de l'usure et de la)
pression de gonflage (1.2 bar+/-0.2)

Frein : ...libre, plaquettes OK : mini 3 mm

Moyeu :..... sans jeu, rondelle frein
crantée en place

Fuselage arrière gauche

Etat général : vérifier présence de tous les
rivets et absence de criques

Trappe ventrale :verrouillée
(emplacement de la batterie)

Antenne transpondeur :.....vérifiée

Parachute :vérifier trappe d'extraction

Antenne VHF :.....vérifiée

Trappe de visite arrière..... verrouillée

Biellettes de commande et guignols vérifiés

Patin de queue :.....vérifier fixation

Empennage

Plan fixe horizontal :..... état général et
absence de jeu

Gouverne de profondeur : État du bord de
fuite et du trim

Trois charnières :fixées, freinées

Câbles de commande :vérifier

Plan fixe vertical :..... état général et absence de jeu

Dérive : état général

Tab non déformé :vérifier

Trois charnières :fixées, freinées

Câbles de commande :vérifier

Aile droite

État général :.....vérifié

Flaperons :

État, absence de criques au niveau des rivets et des brides d'attache

Charnières : État, absence de jeux et présence des goupilles dans les boulons

Raccordement entre le volet extérieur et le volet intérieur :..vérifier ainsi que l'intégrité des guignols.

Bouchon du réservoir :...vérifier fermeture

Saumon :état et mobiliser doucement l'aile pour absence de jeu

Attache interne antérieure :.....vérifiée

Attache interne postérieure :vérifiée

Générateurs de vortex :vérifiés

Haubans attaches basses :.....vérifiées et absence de jeu

Haubans attaches hautes :..... vérifiées et absence de jeu

Contrefiche hauban:vérifiée

Train principal droit

Mobiliser :..... absence de jeu

Pneus :..... contrôle de l'usure et de la pression de gonflage (1.2 bar+/-0.2)

Frein : ...libre, plaquettes OK : mini 3 mm

Moyeu :..... sans jeu, rondelle frein crantée en place

Fuselage avant

Prise d'air :libres

Capot moteur :pas de zeuss sorti
pas de criques

Hélice

Rotation uniquement dans le bon sens

Compression OK

Jeu réducteur OK

Pales :absence de criques

Moyeu :absence de criques

Train avant

Pneu : ... usure , pression (1.2 bar+/- 0.2)

Moyeu :pas de jeu

Axe :serré et freiné

Fourche :droite et sans jeu

VÉRIFICATION de L'HUILE SUR ROTAX 912 ULS

- Ouvrir la trappe à huile et le bouchon du réservoir d'huile (outil jaune)
- Vérifier la jauge . Le niveau doit se situer **au dessus du repère médian entre le maximum et le minimum**. Si ce n'est pas le cas **avant d'en rajouter** :
- **Faire tourner l'hélice** dans le sens de rotation normal (sens inverse des aiguilles d'une montre lorsqu'on est face à l'hélice) jusqu'à entendre le **refoulement de l'air** dans le réservoir d'huile .Plusieurs tours sont nécessaires.
- Recontrôler la jauge. Si rajout à faire, le faire **par petites quantités** et en contrôlant la jauge au fur et à mesure.
- (une éprouvette est à votre disposition dans la remorque d'essence).

INFO : Entre le Min et le Max : 0.45 l