

AVANT MISE EN ROUTE

Portes.....FERMÉES,SÉCURISÉES
Parachute..... DÉGOUPILLÉ
Siège..... ..RÉGLÉ (coussin)
Ceintures.....AJUSTÉES
Commandes de vol.....LIBRES , BON SENS
Quantité carburantVÉRIFIÉE
Robinet carburant.....ON
Frein.....SÉRRÉ

MASTER ON (clé 1^{er} Cran)

Pompe auxiliaire essence :..... TESTER, pression 3/5 PSI
puis off et retour à Zéro lentement

Lampe témoin réserve essence :.....VÉRIFIÉE

Trim :vérifier fonctionnement
moteur, revenir au NEUTRE

Volets:..... vérifier fonctionnement
moteur puis RENTRÉS

Disjoncteurs, fusibles :.....VÉRIFIÉS

Avionics OFF.

Anti-coll , phare, feux de nav :..... VÉRIFIÉS

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

MancheARRIÈRE

Abords.....DÉGAGÉS

MagnétosDEUX sur ON

GazRÉDUITS

Starter.....TIRÉ,MAINTENU

Démarrreur.....ACTIONNÉ

Régime moteur.....1800 RPM

Starter quand régime régulier.....REPOUSSÉ

Chauffage moteur.....2000T/mn

.....2200 au bout de 2 mn

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

MancheARRIÈRE

Abords.....DÉGAGÉS

MagnétosDEUX sur ON

Gaz4 mm

Démarrreur.....ACTIONNÉ

Régime moteur.....2000 RPM

APRÈS MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....DANS LE VERT
Charge batterie.....VÉRIFIÉE
Avionics.....ON
VHF.....ON
TranspondeurALT.7000
Strobe.....ON
AtisÉCOUTÉE,NOTÉE
AltimètreRÉGLÉ

ROULAGE (quand T° Huile = 50°)

Heure BlocNOTÉE
Annonce radio.....EFFECTUÉE

Talons au plancher et Vitesse réduite

ESSAI MOTEUR

Température d'huile> 50°
Frein SERRÉ
MancheARRIÈRE
Régime..... 4000 T/mn
MagnétosESSAYÉES (chute maxi 300T/mn)
. (écart maxi 120 T/mn)
Réchauffage Carbu.....VÉRIFIÉ puis REPOUSSÉ
Essai ralenti..... 1700 T/mn MINIMUM
Régime2000 T/mn

AVANT DECOLLAGE

PortesVERROUILLÉES
CeinturesBOUCLÉES
Commandes de volESSAYÉES
Magnétos..... 2 sur ON
Réchauffage Carbu.....POUSSÉ sur FROID
Robinet d'essenceOUVERT
Quantité d'essenceANNONCÉE
Instruments moteur.....VÉRIFIÉS

(liquide de refroidissement au moins 60° C)

Trim.....AU NEUTRE
Volets À LA DEMANDE
Briefing départ.....EFFECTUÉ

DECOLLAGE STANDARD

MoteurPLEIN GAZ >5250 T/mn
Rotation.....60/65 Km/h
Palier d'accélération.....jusqu'à 110 Km/h.
Montée.....110 Km/h
300 ft Sol..... Volets .RENTRÉS 5500 T/mn
1000 ft 5000T/mn 110Km /h vers ALTI.CROISIÈRE

DÉCOLLAGE COURT

Volets.....2 CRANS
Pieds SUR LES FREINS
PuissancePLEIN GAZ
FreinsRELACHÉS
Rotation..... 50 Km/h
Montée initiale70 Km/h

Dès que possible

VoletsRENTRÉS SOUPLEMENT
Vitesse.....110 Km/h

CROISIÈRE

Moteurde **4600 à 5200T/mn**

**Airbox La maintenir à une température
d'au moins 20 ° à l'aide du RÉC.CARBU**

Puissance 75%... 5000T/mn 18.5 l/h 170Km/h

APPROCHE ET ATERRISSAGE

Réchauffage Carbu.....CHAUD
Vent arrière**100 Km/h 4200 T/mn**
Volets.....1 CRAN
Vitesse.....**90 Km/h 3800 T/mn**
Volets.....2 CRANS
Vitesse**70 Km/h**

ATERRISSAGE VENT TRAVERS

Réchauffage Carbu.....CHAUD
Vent arrière**100 Km/h 4200 T/mn**
Volets.....1 CRAN
Vitesse.....**90 Km/h 3800 T/mn**

Garder le manche au vent et pied contraire

ATERRISSAGE STANDARD

Toucher le sol avec les roues du train principal
Rouler au sol jusqu'à l'arrêt avec le manche tiré.

Atterrissage Lisse... 100 Km/h
1 cran volets90 km/h
2 crans volets70 Km/h

APRES ATERRISSAGE

..Réchauffage Carbu.....FROID
Volets.....RENTRÉS
Trim.....NEUTRE

*Garder le manche secteur arrière pour le
roulage et éviter les à-coups moteur*

ARRET MOTEUR

Régime moteurRALENTI 2 mn

Garder le manche secteur arrière pendant deux minutes

AVIONICS.....OFF

Eclairages.extérieursOFF

Magnétos..... OFF UNE APRÉS L'AUTRE

Interrupteur Master.....OFF

Sécurité parachuteEN PLACE

Remettre le cache Pitot Nettoyer l'appareil si nécessaire
--

**PROCÉDURES NORMALES
ET
PROCÉDURES D'URGENCE**



F.JIUJ

SAVANNAH S

PAPIERS OBLIGATOIRES A BORD

- Carte d'identification ,déclaration d'aptitude au vol valide et fiche d'identification associée
- Licence de station d'aéronef
- Licence de pilote
- Qualification radio sur la licence du pilote

