

LIMITATIONS

MOTEUR

Modèle ROTAX 912 ULS
Cylindrée 1352 Cm3
Puissance Max au décollage 100HP à 5800 T/mn
5 mn MAX
Puissance Max continue 92 HP à 5500 T/mn
Refroidissement Cylindres AIR
Refroidissement culasses EAU
Rapport réduction héli /mot. 2.43

ULM

Longueur 6.60M Envergure 9.00M Hauteur 2.58M
Masse à vide de référence 274 Kg
Masse à vide maximale 337.50 kg
Masse à vide réelle **300.50 Kg**
Masse maximum au décollage **525 Kg**
Masse maximum bagages **20 kg**
Facteur de charge
Volets rentrés **+4.0g/-2.0g**
Volets sortis **+2.0g/0g**

Vitesses de décrochage

Poids	472.50 Kg	525 Kg
Volets0	58 kmh	61 kmh
Volets 1 cran	51 kmh	54 kmh
Volets 2 crans	49 kmh	51 Kmh

VNE 230 Km/h
VA 137 Km/h
VFE 111 Km/h
FINESSE MAX 100 km/h
LIMITE VENT TRAVERS 48 Km/h
Vz Max 1 cran 105 km/h
Vx Max 2 crans 70 km/h
Plafond de vol (525 kg) 14000 ft
Finesse Max 10.5

Essence 2 réservoirs alaires 2 x 36 litres
1 Réservoir central 1 x 6 litres
Lampe témoin quand quantité totale
Inférieure à 6 litres

Voir à la fin de la Check List les performances
de Décollage Montée et Atterrissage

PANNE MOTEUR PENDANT LE DÉCOLLAGE

- FreinsACTIONNÉS
- Robinet carburant.....OFF
- MagnétosOFF
- Master SW..... OFF
- Manette des gazRÉDUIT

PANNE MOTEUR APRÈS LE DECOLLAGE

- Vitesse.....70Km/h
- Volets 1 CRAN
- Robinet du carburant.... FERMÉ
- Magnétos..... OFF
- Master SW..... OFF
- Se diriger vers une zone où l'atterrissage est possible

PANNE MOTEUR PENDANT LE VOL

- Vitesse..... 100 Km/h
- Volets..... RENTRÉS
- Essence..... VÉRIFIER QUANTITÉ
- Magnétos..... ON
- Réchauffage Carbu..... TIRÉ CHAUD
- Pompe électrique ON
- Gaz..... MI-COURSE
- Démarreur..... ACTIONNÉ
- Si le moteur repart : paramètres de vol standards,
- autrement se préparer à un atterrissage d'urgence.

PERTE SOUDAINE DE PUISSANCE

- Essence.....VÉRIFIER QUANTITÉ
- Robinet d'essence..... OUVERT
- Starter..... VÉRIFIER REPOUSSÉ
- Magnétos.....ON
- Réchauffage Carbu.....TIRÉ CHAUD

Si Givrage Carbus

- Moteur.....PLEIN GAZ

Si Autre Problème

- Réduire la puissance
- Contrôler les instruments moteurs
- Analyser le problème
- Atterrir dès que possible

PANNE DE L'ALTERNATEUR

- Master SW..... OFF
 - Atterrir sur le terrain d'aviation le plus proche
- Il faut se rappeler qu'en débranchant l'interrupteur MASTER avant d'atterrir, tous les instruments électriques sont désactivés

FEU AU MOTEUR

Au sol

- Robinet carburant.....OFF (fil cassé)
- Gaz.....A FOND
- Pompe électrique.....OFF
- Magnétos.....OFF
- MASTER SW OFF
- Abandonner rapidement l'avion
- Intervenir avec des *extincteurs*

Pendant le décollage

- Robinet carburant.....OFF (fil cassé)
- Freins..... A FOND
- Pompe électrique.....OFF
- Magnétos..... OFF
- Intervenir avec **des extincteurs**

Après le décollage

- GAZ..... A FOND
- Robinet carburant.....FERMÉ (fil cassé)
- altitude de sécurité.....500 ft MINI.
- Effectuer un *atterrissage d'urgence*

Pendant le vol

- Robinet carburant.....OFF (fil cassé)
- Gaz.....A FOND
- Master SW.....OFF
- Magnétos.....OFF
- Effectuer un *atterrissage d'urgence*.

ATTERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR

Descente

- Vitesse.....100 Km/h
- Volets.....RENTRÉS
- Choisir un terrain correct pour atterrir
- Robinet carburant.....FERMÉ (fil cassé)
- Magnétos.....OFF
- Master SW.....OFF
- CeinturesBOUCLÉES

Finale

- Vitesse.....70Km/h
- Volets.....1 CRAN

Atterrissage

- Volets.....2 CRANS
- Freiner à fond après avoir touché le sol

ATTERRISSAGE D'URGENCE AVEC LE MOTEUR

Descente

- Vitesse..... 100 Km/h
- Volets..... RENTRÉES
- Choisir une surface correcte pour atterrir

Finale

- Vitesse d'approche.....70 Km/h
- Volets.....1 CRAN
- Robinet carburant.....FERMÉ (fil cassé)
- Magnétos..... OFF
- MASTER SW.....OFF
- Ceintures.....BOUCLÉES

Atterrissage

- Volets.....2 CRANS
- Freiner à fond après avoir touché le sol

VRILLE INVOLONTAIRE

- Volets.....RENTRÉS
- GouverneAU NEUTRE
- MANCHE.... **AU CENTRE**, légèrement vers l'**AVANT**
- **PALONNIER A L'OPPOSÉ** du SENS de ROTATION de façon à arrêter l'autorotation
-
- Une fois l'autorotation arrêtée, positionner les pédales du palonnier en position neutre et annuler l'assiette à piquer, en évitant de dépasser la Vne et le facteur de charge maximum

UTILISATION du PARACHUTE

L'ULM doit avoir atteint une altitude de **700 ft** avant de pouvoir activer le système.

En cas d'incendie à bord le système parachute ne devrait pas être utilisé aux hautes altitude

Conditions

- En cas de collision, turbulence de sillage, malaise, défaillance structurelle, perte de contrôle, vrille basse hauteur, terrain inhospitalier, après toucher des roues et si terrain trop court...
- Impact au sol sous parachute : 6 m/s
- A l'extérieur : "Danger fusée d'extraction"
- Respecter au maximum le domaine d'efficacité hauteur/vitesse du parachute. Redoubler de vigilance et de prudence dans les phases de vol où ce n'est pas possible.

Procédure

