

ROBIN DR 400/120

F-GIBJ

A JOUR LE 26 NOVEMBRE 2023

GENERALITES

Moteur 118 cv Lycoming
Envergure..... 8,72 m
Longueur 6.96 m
Vne 308 km/h (166 kt)
Vc 260 km/h
Vno..... 260 km/h (140 kt)
Va 215 km/h (116 kt)
Vfe..... 170 km/h (92 kt)
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max 135 km/h, volets 0°

Hélice Sensenich
Soute à bagages..... 40 kg maxi
Essence..... AVGAS 100 LL
Réservoir principal..... 110 L
Capacité utilisable 109 L
Consommation horaire 25 L/h
Huile..... AERO DM

DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essenceeffectuée
- Huileentre 5 et 6

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétossur « OFF »
- Commandeslibérées
Débattement vérifié
- Volets.....fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques coupés
- Tous les moyens radios coupés
- Disjoncteurs enclenchés
- Anticollision marche
- Interrupteur batterie marche
- Autonomie..... vérifiée
- Compensateur libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage..... testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Interrupteur batterie.....arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Volets..... état et jeu
- Ailerons état
- Tube Pitot non obstrué
- Etat général des intrados.....vérifié

Train gauche

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages..... vérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage.....enlevée

Moteur

- Purge essenceeffectuée
- Capotage fermé
- Couloir de refroidissement..... non obstrué
- Hélice état état
- Cône d'hélice..... fixations
- Huileentre 5 et 6

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Antennes en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE

AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion à bord
- Sièges réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc serré
- Volets essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants testés
- Robinet essence ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre noté
- MENACES annoncées

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur repoussé, froid
- Robinet essence ouvert
- Mixture plein riche
- Pompe électrique marche
- Contacts magnétos BOTH
- Injections 3 à 4 manettes
- Gaz 1 cm
- Champ hélice libre
- Fein de parc Serré
- Pieds sur les freins
- Démarreur 10 sec maxi

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Pression d'huile dans le vert
- Pompe électrique arrêté
- Régime 1200 tr/mn
- Alternateur marche
- Charge voltmètre vérifiée
- Voyant de charge éteint
- Directionnel réglé
- Radio; fréquence, volume essayée, réglée
- Transpondeur code 7000 - alt
- Moyens de navigation préparés
- ATIS noté

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers) testés
- instruments VSV vérifiés

ESSAI MOTEUR

- Frein de parc..... serré
- Température d'huile mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi
} Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage perte ≈ 200 tr/mn
- Dépression Gyros vérifiée
- Essai ralenti 700 tr/mn ± 100
- Régime..... 1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A - Anticollision marche
- C - Commandes..... libres
- Contacts magnétos Both (R+L)
- Mixture riche
- Carburateur/réchauffage .. froid, poussé
- Compensateur position décollage
- H - Huile temp., pression
- Harnais.....serrés

- E - Essence
- Robinet ouvert
- Autonomie..... vérifiée
- Pression voyant éteint
- Pompe électriquemarche
- V - Verrière fermée / verrouillée
- Volets..... 1 cran
- E - Electricité/alternateur.....charge vérifiée
- Phares.....marche
- R - Réglage instruments..... alti vérifié

BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste...,pour :

- Un vol local
- Des tours de piste
- Une nav à destination de

Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h
- Montée initiale : 130 km/h
- Montée normale : 145 km/h

1^{er} cappar la droite/gauche

En montée vers.....pieds
.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage

En cas de panne moteur : je rends la main,

je garde 135 km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°

Pour toute autre panne : je passe en vent arrière
pour un atterrissage

- Sécurité avant alignement
- Radio..... message

SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel.....recalé au QFU exact

DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini) plein gaz
- vérification anémomètre a 60 km/h
- Rotation (pas de palier)..100 km/h-55 Kt
- Montée initiale130 km/h-70 Kt

HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Vitesse..... 145 km/h-80 Kt
- Volets..... rentrés
- Pompe..... arrêt
- Phares..... coupés

CROISIERE

- Avionréglé
- Moteur.....réglé
- Essence:.....réservoir
Pression
- Gyro :..... Dépression
Recalage
- Altimètre.....calage
- Electricité/charge.....vérifiée

POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOPheure notée
- CAP.....pris
- ALTITUDE.....ajustée
- RADIO.....message.....envoyé
- ESSENCE.....réservoir.autonomie
- MOTEUR.....paramètres
- GYRO.....recalé
- ESTIMEE.....calculée

BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point..... estimé à.....
- Vers le point d'entrée.....
- A une altitude de pieds
- La piste en service.....
- Altitude du tour de piste.....pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à.....pieds
- Ou aux ordres du contrôle

DESCENTE

- Mélangeplein riche
- Réchauffage carburateur.....si nécessaire
- Régime a la demande

ATTENTE

- Pompe électrique.....marche
- Phares.....à la demande
- Réchauffage carburateur.....tiré
- Vitesse 140 km/h--75 Kt

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse 130 km/h-70 Kt

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse.....110 km/h-60 Kt +KVe
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE (piste degagée)

- Volets..... rentrés
- Pompe essence coupée
- Phares coupés
- Carburateur..... froid, poussé
- Compensateur neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc serré
(point blanc en haut)
- Radioclôturée coupée
- Transpondeur..... 7000 OFF
- Alternateur coupé
- Régime..... plein ralenti
- Contacts magnétos.....essai coupure
- Régime.....1500 t/mn
- Arrêt du moteurmixture pauvre
- Anticollision..... laissé sur "ON"
- Feux de navigation coupés
- Contacts magnétos coupés,
clés enlevées
- Volets..... sortis
- Contact batterie..... coupé
- Richesse repoussée
- commande réservoir supp..... repoussée
- Horamètre..... noté

**NB : UTILISATION DU RESERVOIR
SUPPLEMENTAIRE**

L'utilisation du réservoir supplémentaire augmente

l'autonomie de 2 heures.

Attendre que le réservoir principal soit à la moitié.

Tirer la commande du réservoir supplémentaire.

(le transfert dure environ 45 mn)

Lorsque le réservoir supplémentaire est vide,

repousser la commande.