

# ROBIN DR 400/180

## F-BUHU

A JOUR LE 13 JANVIER 2026

### GENERALITES

Moteur ..... 180 cv Lycoming  
Envergure..... 8,72 m  
Longueur ..... 7,10 m  
Vne ..... 308 km/h (166 kt)  
Vc ..... 260 km/h  
Vno..... 260 km/h (140 kt)  
Va ..... 215 km/h (116 kt)  
Vfe..... 170 km/h (92 kt)  
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)  
Vitesse finesse max ..... 150 km/h, volets 0°

Hélice ..... Sensenich  
Soute à bagages..... 60 kg maxi  
Essence..... AVGAS 100 LL  
Réservoir ..... 110+40+40 L  
Capacité utilisable ..... 189 L  
Consommation horaire ..... 38 L/h  
Huile..... AERO DM

Masse maxi décollage ..... 1100 kg  
Masse maxi atterrissage..... 1045 kg

### DECROCHAGE Vi en km/h, (1100 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	105	113	148
Volets 1er cran	99	106	140
Volets 2ème cran	95	102	134

### HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Vérification générale.....absence de traces suspectes au sol et symétrie des ailes
- Purge essence ..... effectuée
- Huile ..... entre 7 et 8

### VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos.....sur « OFF »
- Commandes.....libérées  
Débattement vérifié
- Volets ..... fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques.....coupés
- Tous les moyens radios .....coupés
- Disjoncteurs .....enclenchés
- Boîte de mélange.....réglée
- Anticollision .....marche
- Interrupteur batterie.....marche
- Autonomie (3 réservoirs) .....vérifiée
- Compensateur.....libre

### EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage.....testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Feux de navigation, phares.....coupés
- Interrupteur batterie.....arrêt

### EXTERIEUR

#### Plan gauche

- Volets .....état et jeu
- Ailerons .....état
- Tube Pitot.....non obstrué
- Réservoir gauche .....niveau vérifié
- Etat général des intrados.....vérifié

#### Train gauche

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages .....vérifiés

#### Train avant

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage.....enlevée

#### Moteur

- Purge essence .....effectuée
- Capotage.....fermé
- Couloir de refroidissement .....non obstrué
- Hélice état.....état
- Cône d'hélice.....fixations
- Huile.....entre 7 et 8

#### Train droit et plan droit

(Idem gauche)

### Flanc droit du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Antennes..... en état

### Empennage

- Gouvernes .....débattement

### Flanc gauche du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Porte coffre.....fermée
- Bouchon essence ..... fermé

### Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

### INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion .....à bord
- Sièges ..... réglés
- Equipage ..... attaché
- Frein de parc.....serré
- Volets..... essayés, rentrés
- Contact général batterie ..... marche
- Voyants..... testés
- Robinet essence.....ouvert
- Verrière ..... tirée
- Horamètre.....noté
- MENACES.....annoncées

### MISE EN ROUTE

#### Moteur froid

- Réchauffage carburateur.....repoussé, froid
- Réservoir essence.....sélection vérifiée
- Mixture.....plein riche
- Pompe électrique .....marche
- Contacts magnétos.....LEFT
- Injections .....3 à 4 manettes
- Gaz .....1 cm
- Champ hélice .....libre
- Pieds sur les freins
- Démarreur.....10 sec maxi

#### Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

### APRES MISE EN ROUTE

- Contacts magnétos.....BOTH
- Pression d'huile.....dans le vert
- Pompe électrique .....arrêt
- Régime .....1200 tr/mn
- Alternateur.....marche
- Charge voltmètre.....vérifiée
- Voyant de charge.....éteint
- Directionnel.....régulé
- Master radio.....ON
- Radio; fréquence, volume .....essayée, réglée
- Moyens de navigation.....préparés
- Transpondeur .....code 7000 - alt
- ATIS..... noté

### ROULAGE

- Message radio ..... transmis
- Freins (palonniers) .....testés
- instruments VSV .....vérifiés

### ESSAI MOTEUR

- Frein de parc..... serré
- Température d'huile ..... mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi  
} Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage..... perte 200 tr/mn maxi
- Dépression Gyros ..... vérifiée
- Essai ralenti.....700 tr/mn+/-  
100tr/mn
- Régime.....1200 tr/mn

### AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A - Anticollision ..... marche
- C - Commandes ..... libres
  - Contacts magnétos ..... Both (R+L)
  - Mixture ..... riche
  - Carburateur/réchauffage.. froid, poussé
  - Compensateur ..... position décollage
- H - Huile ..... temp., pression
  - Harnais ..... serrés
- E - Essence
  - Réservoir ..... sélection vérifiée
  - Autonomie..... vérifiée
  - Pression ..... vérifiée
  - Pompe ..... marche / pression
- V - Verrière ..... fermée/Verrouillée
  - Volets..... 1 cran
- E - Electricité/alternateur ..... marche
  - Phares.....marche
- R - Réglage instruments..... alti, horizon

### BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste..., pour :

- Un vol local
- Des tours de piste
- Une nav à destination de .....

Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h
- Montée initiale : 130 km/h
- Montée normale : 170 km/h

1<sup>er</sup> cap .....par la droite/gauche  
En montée vers.....pieds  
.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage  
En cas de panne moteur : je rends la main,  
VI 150 Km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°  
Pour toute autre panne : je passe en vent  
arrière pour un atterrissage

- Sécurité avant alignement
- Radio ..... message

### SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel.....recalé au QFU exact

### DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini).....plein gaz
  - Décollage ..... 100 km/h-54 Kt
  - Montée initiale ..... 130 km/h-70 Kt

### HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Volets .....rentrés
- Pompe .....arrêt
- Phares.....arrêt
- Vitesse.....170 km/h-92 Kt

### CROISIERE

- Avion ..... réglé
- Moteur ..... réglé
- Essence:.....réservoir  
Pression
- Gyro :..... Dépression  
Recalage
- Altimètre.....calage
- Electricité/charge ..... vérifiée

### POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOP .....heure notée
- CAP.....pris
- ALTITUDE.....ajustée
- RADIO.....message.....envoyé
- ESSENCE.....réservoir.autonomie
- MOTEUR.....paramètres
- GYRO.....recalé
- ESTIMEE.....calculée

### BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point..... estimé à.....
- Vers le point d'entrée.....
- A une altitude de ..... pieds
- La piste en service.....
- Altitude du tour de piste.....pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à.....pieds
- Ou aux ordres du contrôle

### DESCENTE

- Mélange .....plein riche
- Réchauffage carburateur.....si nécessaire
- Régime a la demande
- Réservoir.....le plus plein

### ATTENTE

- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Réchauffage carburateur.....tiré
- Vitesse .....150 km/h-80 Kt

### VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse.....145 km/h-78 Kt

### ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse.....125 km/h-68 Kt
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

### APRES ATTERRISSAGE(piste degagée)

- Volets .....rentrés
- Pompe essence.....coupée
- Phares.....coupés
- Carburateur .....froid, poussé
- Compensateur .....neutre

### ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc.....serré  
(point blanc en haut)
- Radio.....clôturée
- Master Radio ..... coupé
- Alternateur.....coupé
- Régime .....plein ralenti
- Contacts magnétos.....essai coupure
- Régime.....15000 t/mn
- Arrêt du moteur .....mixture pauvre
- Contacts magnétos/clés .....coupés, enlevées
- Anticollision .....laissé sur "ON"
- Feux de navigation .....coupés
- Volets .....sortis
- Contact batterie .....coupé
- Richesse.....repoussée
- Horamètre .....noté