

ROBIN DR 400/180

F-BUHU

A JOUR LE 13 JANVIER 2026

GENERALITES

Moteur 180 cv Lycoming
Envergure..... 8,72 m
Longueur 7,10 m
Vne 308 km/h (166 kt)
Vc 260 km/h
Vno 260 km/h (140 kt)
Va 215 km/h (116 kt)
Vfe 170 km/h (92 kt)
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max 150 km/h, volets 0°

Hélice Sensenich
Soute à bagages..... 60 kg maxi
Essence..... AVGAS 100 LL
Réservoir 110+40+40 L
Capacité utilisable 189 L
Consommation horaire 38 L/h
Huile..... AERO DM

Masse maxi décollage 1100 kg
Masse maxi atterrissage..... 1045 kg

DECROCHAGE Vi en km/h, (1100 kg)

| Inclinaison | 0° | 30° | 60° |
|------------------|-----|-----|-----|
| Volets rentrés | 105 | 113 | 148 |
| Volets 1er cran | 99 | 106 | 140 |
| Volets 2ème cran | 95 | 102 | 134 |

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Vérification générale.....absence de traces suspectes au sol et symétrie des ailes
- Purge essenceeffectuée
- Huileentre 7 et 8

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos.....sur « OFF »
- Commandes.....libérées
Débattement vérifié
- Volets fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques.....coupés
- Tous les moyens radioscoupés
- Disjoncteursenclenchés
- Boîte de mélange.....réglée
- Anticollisionmarche
- Interrupteur batterie.....marche
- Autonomie (3 réservoirs)vérifiée
- Compensateur.....libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage.....testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Feux de navigation, phares.....coupés
- Interrupteur batterie.....arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Voletsétat et jeu
- Aileronsétat
- Tube Pitot.....non obstrué
- Réservoir gaucheniveau vérifié
- Etat général des intrados.....vérifié

Train gauche

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénagesvérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage.....enlevée

Moteur

- Purge essenceeffectuée
- Capotage.....fermé
- Couloir de refroidissementnon obstrué
- Hélice état.....état
- Cône d'hélice.....fixations
- Huile.....entre 7 et 8

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statiquenon obstruée
- Antennes.....en état

Empennage

- Gouvernesdébattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statiquenon obstruée
- Porte coffre.....fermée
- Bouchon essencefermé

Dessous du fuselage

- Etat général.....satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avionà bord
- Siègesréglés
- Equipageattaché
- Frein de parc.....serré
- Volets.....essayés, rentrés
- Contact général batteriemarche
- Voyants.....testés
- Robinet essence.....ouvert
- Verrière.....tirée
- Horamètre.....noté
- MENACES.....annoncées

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur.....repoussé, froid
- Réservoir essence.....sélection vérifiée
- Mixture.....plein riche
- Pompe électriquemarche
- Contacts magnétos.....LEFT
- Injections3 à 4 manettes
- Gaz1 cm
- Champ hélicelibre
- Pieds sur les freins
- Démarreur.....10 sec maxi

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Contacts magnétos.....BOTH
- Pression d'huile.....dans le vert
- Pompe électriquearrêt
- Régime1200 tr/mn
- Alternateur.....marche
- Charge voltmètre.....vérifiée
- Voyant de charge.....éteint
- Directionnel.....réglé
- Master radio.....ON
- Radio; fréquence, volumeessayée, réglée
- Moyens de navigation.....préparés
- Transpondeurcode 7000 - alt
- ATIS.....noté

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers)testés
- instruments VSVvérifiés

ESSAI MOTEUR

- Frein de parc..... serré
- Température d'huile mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi
 } Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage..... perte 200 tr/mn maxi
- Dépression Gyros vérifiée
- Essai ralenti..... 700 tr/mn +/- 100tr/mn
- Régime..... 1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A - Anticollision marche
- C - Commandes libres
 - Contacts magnétos..... Both (R+L)
 - Mixture riche
 - Carburateur/réchauffage.. froid, poussé
 - Compensateur position décollage
- H - Huile temp., pression
 - Harnais serrés
- E - Essence
 - Réservoir sélection vérifiée
 - Autonomie..... vérifiée
 - Pression vérifiée
 - Pompe marche / pression
- V - Verrière fermée/Verrouillée
 - Volets..... 1 cran
- E - Electricité/alternateur marche
 - Phares..... marche
- R - Réglage instruments..... alti, horizon

BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste..., pour :

- Un vol local
- Des tours de piste
- Une nav à destination de

Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h
- Montée initiale : 130 km/h
- Montée normale : 170 km/h

1^{er} cap par la droite/gauche
En montée vers.....pieds
.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage
En cas de panne moteur : je rends la main,
VI 150 Km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°
Pour toute autre panne : je passe en vent
arrière pour un atterrissage

- Sécurité avant alignement
- Radio message

SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel..... recalé au QFU exact

DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini)..... plein gaz
 - Décollage 100 km/h-54 Kt
 - Montée initiale 130 km/h-70 Kt

HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Volets rentrés
- Pompe arrêt
- Phares..... arrêt
- Vitesse..... 170 km/h-92 Kt

CROISIERE

- Avionréglé
- Moteur.....réglé
- Essence:.....réservoir
Pression
- Gyro :..... Dépression
Recalage
- Altimètre.....calage
- Electricité/chargevérifiée

POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOPheure notée
- CAP.....pris
- ALTITUDE.....ajustée
- RADIO.....message.....envoyé
- ESSENCE.....réservoir.autonomie
- MOTEUR.....paramètres
- GYRO.....recalé
- ESTIMEE.....calculée

BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point..... estimé à.....
- Vers le point d'entrée.....
- A une altitude de pieds
- La piste en service.....
- Altitude du tour de piste.....pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à.....pieds
- Ou aux ordres du contrôle

DESCENTE

- Mélangeplein riche
- Réchauffage carburateur.....si nécessaire
- Régime a la demande
- Réservoir.....le plus plein

ATTENTE

- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Réchauffage carburateur.....tiré
- Vitesse150 km/h-80 Kt

VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse.....145 km/h-78 Kt

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans
- Vitesse.....125 km/h-68 Kt
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

APRES ATTERRISSAGE(piste degagée)

- Voletsrentrés
- Pompe essence.....coupée
- Phares.....coupés
- Carburateurfroid, poussé
- Compensateur.....neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc.....serré
(point blanc en haut)
- Radio.....clôturée
- Master Radio coupé
- Alternateur.....coupé
- Régimeplein ralenti
- Contacts magnétos.....essai coupure
- Régime.....15000 t/mn
- Arrêt du moteurmixture pauvre
- Contacts magnétos/cléscoupés, enlevées
- Anticollisionlaissé sur "ON"
- Feux de navigationcoupés
- Voletssortis
- Contact batteriecoupé
- Richesse.....repoussée
- Horamètrenoté