

# ROBIN DR 400/120

## F-GIBJ

A JOUR LE 13 JANVIER 2026

### GENERALITES

Moteur .....	118 cv Lycoming
Envergure.....	8,72 m
Longueur .....	6.96 m
Vne.....	308 km/h (166 kt)
Vc .....	260 km/h
Vno.....	260 km/h (140 kt)
Va .....	215 km/h (116 kt)
Vfe .....	170 km/h (92 kt)
Vent de travers.....	40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max .....	135 km/h, volets 0°

Hélice .....	Sensenich
Soute à bagages.....	40 kg maxi
Essence.....	AVGAS 100 LL
Réservoir principal.....	110 L
Capacité utilisable .....	109 L
Consommation horaire .....	25 L/h
Huile.....	AERO DM

### DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

### HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essence .....effectuée
- Huile .....entre 5 et 6

### VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos .....sur « OFF »
- Commandes .....libérées  
Débattement vérifié
- Volets .....fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques .... coupés
- Tous les moyens radios .....coupés
- Disjoncteurs .....enclenchés
- Anticollision .....marche
- Interrupteur batterie .....marche
- Autonomie.....vérifiée
- Compensateur .....libre

### EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage .....testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Interrupteur batterie.....arrêt

### EXTERIEUR

#### Plan gauche

- Volets .....état et jeu
- Ailerons .....état
- Tube Pitot .....non obstrué
- Etat général des intrados.....vérifié

#### Train gauche

- Pneu (état et gonflage) .....vérifié
- Carénages.....vérifiés

#### Train avant

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage.....enlevée

#### Moteur

- Purge essence .....effectuée
- Capotage .....fermé
- Couloir de refroidissement.....non obstrué
- Hélice état .....état
- Cône d'hélice.....fixations
- Huile .....entre 5 et 6

#### Train droit et plan droit

(Idem gauche)

### Flanc droit du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Antennes.....en état

### Empennage

- Gouvernes .....débattement

### Flanc gauche du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Bouchon essence .....fermé

### Dessous du fuselage

- Etat général.....satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

## INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion .....à bord
- Sièges .....réglés
- Equipage .....attaché
- Frein de parc.....serré
- Volets .....essayés, rentrés
- Contact général batterie .....marche
- Voyants.....testés
- Robinet essence.....ouvert
- Verrière .....tirée
- Horamètre.....noté
- MENACES.....annoncées

## MISE EN ROUTE

### Moteur froid

- Réchauffage carburateur .....repoussé, froid
- Robinet essence.....ouvert
- Mixture.....plein riche
- Pompe électrique.....marche
- Contacts magnétos .....LEFT
- Injections.....3 à 4 manettes
  - Gaz.....1 cm
  - Champ hélice .....libre
  - Fein de parc.....Serré
  - Pieds sur les freins
- Démarreur .....10 sec maxi

### Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

## APRES MISE EN ROUTE

- Contacts magnétos .....BOTH
- Pression d'huile .....dans le vert
- Pompe électrique.....arrêt
- Régime.....1200 tr/mn
- Alternateur .....marche
- Charge voltmètre .....vérifiée
- Voyant de charge.....éteint
- Directionnel .....réglé
- Radio; fréquence, volume.....essayée, réglée
- Transpondeur .....code 7000 - alt
- Moyens de navigation .....préparés
- ATIS.....noté

## ROULAGE

- Message radio .....transmis
- Freins (palonniers).....testés
- instruments VSV .....vérifiés

### ESSAI MOTEUR

- Frein de parc.....serré
- Température d'huile ..... mini 40°, maxi 118°
- Régime.....2000 tr/mn
- Essai magnétos.....perte 175 tr/mn maxi  
    ↳ Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage.....perte ≈ 200 tr/mn
- Dépression Gyros ..... vérifiée
- Essai ralenti ..... 700 tr/mn ± 100
- Régime.....1200 tr/mn

### AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

A - Anticollision ..... marche

C - Commandes ..... libres

- Contacts magnétos ..... Both (R+L)
- Mixture ..... riche
- Carburateur/réchauffage .. froid, poussé
- Compensateur ..... position décollage

H - Huile ..... temp., pression

- Harnais.....serrés

E – Essence

- Robinet ..... ouvert
- Autonomie.....vérifiée
- Pression ..... voyant éteint
- Pompe électrique ..... marche

V - Verrière ..... fermée / verrouillée

- Volets.....1 cran

E - Electricité/alternateur.....charge vérifiée

- Phares.....marche

R - Réglage instruments.....alti vérifié

### BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste...,pour :

- Un vol local
- Des tours de piste
- Une nav à destination de .....

Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h
- Montée initiale : 130 km/h
- Montée normale : 145 km/h

1<sup>er</sup> cap .....par la droite/gauche

En montée vers.....pieds

.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage

En cas de panne moteur : je rends la main,  
je garde 135 km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°  
Pour toute autre panne : je passe en vent arrière  
pour un atterrissage

- Sécurité avant alignement

- Radio..... message

### SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié

- Directionnel.....recalé au QFU exact

### DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini) ..... plein gaz
- vérification anémomètre a 60 km/h
- Rotation (pas de palier)..100 km/h-**55 Kt**
- Montée initiale ..... 130 km/h-**70 Kt**

### HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Vitesse.....145 km/h-**80 Kt**
- Volets.....rentrés
- Pompe.....arrêt
- Phares.....coupés

### CROISIERE

- Avion ..... réglé
- Moteur ..... réglé
- Essence:..... réservoir  
Pressure
- Gyro :..... Dépression  
Recalage
- Altimètre..... calage
- Electricité/charge ..... vérifiée

### POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOP .....heure notée
- CAP..... pris
- ALTITUDE.....ajustée
- RADIO.....message.....envoyé
- ESSENCE.....réservoir.autonomie
- MOTEUR.....paramètres
- GYRO.....recalé
- ESTIMEE.....calculée

### BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point..... estimé à.....
- Vers le point d'entrée.....
- A une altitude de ..... pieds
- La piste en service.....
- Altitude du tour de piste.....pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à.....pieds
- Ou aux ordres du contrôle

### DESCENTE

- Mélange .....plein riche
- Réchauffage carburateur.....si nécessaire
- Régime a la demande

### ATTENTE

- Pompe électrique.....marche
- Phares.....à la demande
- Réchauffage carburateur.....tiré
- Vitesse 140 km/h--**75 Kt**

### VENT ARRIERE

- Volets.....1 cran
- Pompe électrique.....marche
- Phares.....marche
- Vitesse 130 km/h-**70 Kt**

### ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse.....110 km/h-**60 Kt +KVe**
- Axe, Plan, vitesse.....stabilisés

### APRES ATTERRISSAGE (piste degagée)

- Volets .....rentrés
- Pompe essence .....coupée
- Phares ..... coupés
- Carburateur.....froid, poussé
- Compensateur .....neutre

### ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc .....serré  
(point blanc en haut)
- Radio .....clôturée coupée
- Transpondeur ..... 7000 OFF
- Alternateur .....coupé
- Régime.....plein ralenti
- Contacts magnétos.....essai coupure
- Régime.....1500 t/mn
- Arrêt du moteur .....mixture pauvre
- Anticollision .....laissé sur "ON"
- Feux de navigation .....coupés
- Contacts magnétos .....coupés,  
clés enlevées
- Volets .....sortis
- Contact batterie.....coupé
- Richesse..... repoussée
- commande réservoir supp..... repoussée
- Horamètre.....noté

**NB : UTILISATION DU RESERVOIR  
SUPPLEMENTAIRE**

L'utilisation du réservoir supplémentaire augmente l'autonomie de 2 heures.

Attendre que le réservoir principal soit à la moitié.

Tirer la commande du réservoir supplémentaire.

( le transfert dure environ 45 mn)

Lorsque le réservoir supplémentaire est vide,  
repousser la commande.