

# ROBIN DR 400/120

## F-GYXU

A JOUR LE 13 JANVIER 2026

### GENERALITES

Moteur ..... 118 cv Lycoming  
Envergure..... 8,72 m  
Longueur ..... 6.96 m  
Vne ..... 308 km/h (166 kt)  
Vc ..... 260 km/h  
Vno..... 260 km/h (140 kt)  
Va ..... 215 km/h (116 kt)  
Vfe..... 170 km/h (92 kt)  
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)  
Vitesse finesse max ..... 135 km/h, volets 0°

Hélice ..... Sensenich  
Soute à bagages..... 40 kg maxi  
Essence..... AVGAS 100 LL  
Réservoir principal..... 110 L  
Capacité utilisable ..... 109 L  
Consommation horaire ..... 25 L/h  
Huile..... AERO DM

### DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

### HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essence ..... effectuée
- Huile ..... entre 5 et 6

### VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos ..... sur « OFF »
- Commandes ..... libérées  
Débattement vérifié
- Volets ..... fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques ..... coupés
- Tous les moyens radios ..... coupés
- Disjoncteurs ..... enclenchés
- Anticollision ..... marche
- Interrupteur batterie ..... marche
- Autonomie..... vérifiée
- Compensateur ..... libre

### EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares..... marche
- Avertisseur de décrochage ..... testé
- Feux de navigation, phares..... fonctionnement
- Interrupteur batterie..... arrêt

### EXTERIEUR

#### Plan gauche

- Volets ..... état et jeu
- Ailerons ..... état
- Tube Pitot ..... non obstrué
- Etat général des intrados..... vérifié

#### Train gauche

- Pneu (état et gonflage) ..... vérifié
- Carénages..... vérifiés

#### Train avant

- Pneu (état et gonflage)..... vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage..... enlevée

#### Moteur

- Purge essence ..... effectuée
- Capotage ..... fermé
- Couloir de refroidissement..... non obstrué
- Hélice état ..... état
- Cône d'hélice..... fixations
- Huile ..... entre 5 et 6

#### Train droit et plan droit

(Idem gauche)

### Flanc droit du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Antennes.....en état

### Empennage

- Gouvernes .....débattement

### Flanc gauche du fuselage

- Prise statique .....non obstruée
- Bouchon essence .....fermé

### Dessous du fuselage

- Etat général.....satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

### INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion .....à bord
- Sièges .....réglés
- Equipage .....attaché
- Frein de parc.....serré
- Volets .....essayés, rentrés
- Contact général batterie .....marche
- Voyants.....testés
- Robinet essence.....ouvert
- Verrière .....tirée
- Horamètre.....noté
- MENACES.....annoncées

### MISE EN ROUTE

#### Moteur froid

- Réchauffage carburateur .....repoussé, froid
- Robinet essence.....ouvert
- Mixture.....plein riche
- Pompe électrique.....marche
- Contacts magnétos .....LEFT
- Injections.....3 à 4 manettes
  - Gaz.....1 cm
- Champ hélice .....libre
- Fein de parc.....Serré
- Pieds sur les freins
- Démarreur .....10 sec maxi

#### Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

### APRES MISE EN ROUTE

- Contacts magnétos .....BOTH
- Pression d'huile .....dans le vert
- Pompe électrique.....arrêt
- Régime.....1200 tr/mn
- Alternateur .....marche
- Charge voltmètre .....vérifiée
- Voyant de charge.....éteint
- Directionnel .....réglé
- Radio; fréquence, volume.....essayée, réglée
- Transpondeur .....code 7000 - alt
- Moyens de navigation .....préparés
- ATIS.....noté

### ROULAGE

- Message radio .....transmis
- Freins (palonniers).....testés
- instruments VSV .....vérifiés

### ESSAI MOTEUR

- Frein de parc..... serré
- Température d'huile ..... mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi  
} Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage..... perte ≈ 200 tr/mn
- Dépression Gyros ..... vérifiée
- Essai ralenti ..... 700 tr/mn ± 100
- Régime..... 1200 tr/mn

### AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

- A - Anticollision ..... marche
- C - Commandes ..... libres
  - Contacts magnétos ..... Both (R+L)
  - Mixture ..... riche
  - Carburateur/réchauffage.. froid, poussé
  - Compensateur ..... position décollage
- H - Huile ..... temp., pression
  - Harnais.....serrés
- E – Essence
  - Robinet ..... ouvert
  - Autonomie..... vérifiée
  - Pression ..... voyant éteint
  - Pompe électrique ..... marche
- V - Verrière ..... fermée / verrouillée
  - Volets..... 1 cran
- E - Electricité/alternateur.....charge vérifiée
  - Phares.....marche
- R - Réglage instruments..... alti vérifié

### BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste..., pour :

- Un vol local
- Des tours de piste
- Une nav à destination de .....

### Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h
- Montée initiale : 130 km/h
- Montée normale : 145 km/h

1<sup>er</sup> cap .....par la droite/gauche  
En montée vers.....pieds  
.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage  
En cas de panne moteur : je rends la main,  
je garde 135 km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°  
Pour toute autre panne : je passe en vent arrière  
pour un atterrissage

- Sécurité avant alignement
- Radio..... message

### SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié
- Directionnel.....recalé au QFU exact

### DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini) plein gaz
- vérification anémomètre a 60 km/h
- Rotation (pas de palier)..100 km/h-**55 Kt**
- Montée initiale .....130 km/h-**70 Kt**

### HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Vitesse..... 145 km/h-**80 Kt**
- Volets..... rentrés
- Pompe.....arrêt
- Phares.....coupé

### CROISIERE

- Avion ..... réglé
- Moteur ..... réglé
- Essence: ..... réservoir  
Pression
- Gyro : ..... Dépression  
Recalage
- Altimètre ..... calage
- Electricité/charge ..... vérifiée

### POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOP ..... heure notée
- CAP ..... pris
- ALTITUDE ..... ajustée
- RADIO ..... message ..... envoyé
- ESSENCE ..... réservoir autonomie
- MOTEUR ..... paramètres
- GYRO ..... recalé
- ESTIMEE ..... calculée

### BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point ..... estimé à .....
- Vers le point d'entrée .....
- A une altitude de ..... pieds
- La piste en service .....
- Altitude du tour de piste ..... pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à ..... pieds
- Ou aux ordres du contrôle

### DESCENTE

- Mélange ..... plein riche
- Réchauffage carburateur ..... si nécessaire
- Régime a la demande

### ATTENTE

- Pompe électrique ..... marche
- Phares ..... à la demande
- Réchauffage carburateur ..... tiré
- Vitesse 140 km/h--**75 Kt**

### VENT ARRIERE

- Volets ..... 1 cran
- Pompe électrique ..... marche
- Phares ..... marche
- Vitesse 130 km/h-**70 Kt**

### ATTERRISSAGE

- Volets ..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse ..... 110 km/h-**60 Kt +KVe**
- Axe, Plan, vitesse ..... stabilisés

### APRES ATTERRISSAGE (piste degagée)

- Volets ..... rentrés
- Pompe essence ..... coupée
- Phares ..... coupés
- Carburateur ..... froid, poussé
- Compensateur ..... neutre

### ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc ..... serré
- Radio ..... clôturée coupée
- Transpondeur ..... 7000 OFF
- Alternateur ..... coupé
- Régime ..... plein ralenti
- Contacts magnétos ..... essai coupure
- Régime ..... 1500 t/mn
- Arrêt du moteur ..... mixture pauvre
- Anticollision ..... laissé sur "ON"
- Feux de navigation ..... coupés
- Contacts magnétos ..... coupés,  
clés enlevées
- Volets ..... sortis
- Contact batterie ..... coupé
- Horamètre ..... noté