

ROBIN DR 400/120

F-GYXU

A JOUR LE 13 JANVIER 2026

GENERALITES

Moteur 118 cv Lycoming
Envergure..... 8,72 m
Longueur 6.96 m
Vne 308 km/h (166 kt)
Vc 260 km/h
Vno..... 260 km/h (140 kt)
Va 215 km/h (116 kt)
Vfe 170 km/h (92 kt)
Vent de travers..... 40 km/h, (22 kt)
Vitesse finesse max 135 km/h, volets 0°

Hélice Sensenich
Soute à bagages..... 40 kg maxi
Essence..... AVGAS 100 LL
Réservoir principal..... 110 L
Capacité utilisable 109 L
Consommation horaire 25 L/h
Huile..... AERO DM

DECROCHAGE Vi en km/h, (900 kg)

Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	94	101	133
Volets 1er cran	88	95	124
Volets 2ème cran	83	89	117

HANGAR- AVANT TOUT MOUVEMENT

- Purge essence effectuée
- Huile entre 5 et 6

VISITE PRE-VOL-INTERIEUR

- Contacts magnétos sur « OFF »
- Commandes libérées
Débattement vérifié
- Volets fonctionnement vérifié
- Tous les contacts électriques coupés
- Tous les moyens radios coupés
- Disjoncteurs enclenchés
- Anticollision marche
- Interrupteur batterie marche
- Autonomie..... vérifiée
- Compensateur libre

EXTERIEUR-ELECTRIQUE

- Feux de navigation, phares.....marche
- Avertisseur de décrochage testé
- Feux de navigation, phares.....fonctionnement
- Interrupteur batterie.....arrêt

EXTERIEUR

Plan gauche

- Volets état et jeu
- Ailerons état
- Tube Pitot non obstrué
- Etat général des intrados.....vérifié

Train gauche

- Pneu (état et gonflage) vérifié
- Carénages.....vérifiés

Train avant

- Pneu (état et gonflage).....vérifié
- Carénages vérifiés
- Barre de remorquage.....enlevée

Moteur

- Purge essence effectuée
- Capotage fermé
- Couloir de refroidissement.....non obstrué
- Hélice état état
- Cône d'hélice.....fixations
- Huile entre 5 et 6

Train droit et plan droit

(Idem gauche)

Flanc droit du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Antennes..... en état

Empennage

- Gouvernes débattement

Flanc gauche du fuselage

- Prise statique non obstruée
- Bouchon essence fermé

Dessous du fuselage

- Etat général..... satisfaisant

- VISITE PRE-VOL TERMINEE,

INSPECTION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

- Documents pilote/avion à bord
- Sièges réglés
- Equipage attaché
- Frein de parc..... serré
- Volets essayés, rentrés
- Contact général batterie marche
- Voyants..... testés
- Robinet essence..... ouvert
- Verrière tirée
- Horamètre..... noté
- MENACES..... annoncées

MISE EN ROUTE

Moteur froid

- Réchauffage carburateur repoussé, froid
- Robinet essence..... ouvert
- Mixture..... plein riche
- Pompe électrique marche
- Contacts magnétos LEFT
- Injections..... 3 à 4 manettes
 - Gaz..... 1 cm
- Champ hélice libre
- Fein de parc..... Serré
- Pieds sur les freins
- Démarreur 10 sec maxi

Moteur chaud

- Même procédure, mais sans injection

APRES MISE EN ROUTE

- Contacts magnétos BOTH
- Pression d'huile dans le vert
- Pompe électrique arrêt
- Régime..... 1200 tr/mn
- Alternateur marche
- Charge voltmètre vérifiée
- Voyant de charge..... éteint
- Directionnel réglé
- Radio; fréquence, volume..... essayée, réglée
- Transpondeur code 7000 - alt
- Moyens de navigation préparés
- ATIS..... noté

ROULAGE

- Message radio transmis
- Freins (palonniers)..... testés
- instruments VSV vérifiés

ESSAI MOTEUR

- Frein de parc.....serré
- Température d'huile mini 40°, maxi 118°
- Régime..... 2000 tr/mn
- Essai magnétos..... perte 175 tr/mn maxi
 ↳ Différence entre les deux : 50 tr/mn maxi
- Essai réchauffage..... perte ≈ 200 tr/mn
- Dépression Gyros vérifiée
- Essai ralenti 700 tr/mn ± 100
- Régime..... 1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE (1200 tr/mn)

A - Anticollision marche

C - Commandes libres

- Contacts magnétos Both (R+L)
- Mixture riche
- Carburateur/réchauffage.. froid, poussé
- Compensateur position décollage

H - Huile temp., pression

- Harnais.....serrés

E - Essence

- Robinet ouvert
- Autonomie..... vérifiée
- Pression voyant éteint
- Pompe électrique marche

V - Verrière fermée / verrouillée

- Volets..... 1 cran

E - Electricité/alternateur.....charge vérifiée

Phares.....marche

R - Réglage instruments..... alti vérifié

BRIEFING DECOLLAGE

Nous allons décoller sur la piste..., pour :

- Un vol local**
- Des tours de piste**
- Une nav à destination de**

Aux vitesses associées :

- Rotation : 100 km/h**
- Montée initiale : 130 km/h**
- Montée normale : 145 km/h**

1^{er} cappar la droite/gauche

En montée vers.....pieds

.....estimé dans.....mn

En cas de panne avant Vr : arrêt décollage

**En cas de panne moteur : je rends la main,
je garde 135 km/h et j'atterris dans l'axe +/- 30°
Pour toute autre panne : je passe en vent arrière
pour un atterrissage**

- Sécurité avant alignement

- Radio..... message

SUR LA PISTE

- Compas..... vérifié

- Directionnel.....recalé au QFU exact

DECOLLAGE

- Régime (2200 tr/mn mini) plein gaz**
- vérification anémomètre a 60 km/h**
- Rotation (pas de palier)..100 km/h-55 Kt**
- Montée initiale130 km/h-70 Kt**

HAUTEUR DE SECURITE AU DECOLLAGE

Fonction des obstacles mini 300 Pieds / sol

- Vitesse.....145 km/h-80 Kt**
- Volets.....rentrés**
- Pompe.....arrêt**
- Phares.....coupé**

CROISIERE

- Avion réglé
- Moteur réglé
- Essence:..... réservoir
 Pressure
- Gyro :..... Dépression
 Recalage
- Altimètre..... calage
- Electricité/charge vérifiée

POINT TOURNANT OU TOUTES LES 15 MN

- TOP heure notée
- CAP..... pris
- ALTITUDE..... ajustée
- RADIO..... message..... envoyé
- ESSENCE..... réservoir.autonomie
- MOTEUR..... paramètres
- GYRO..... recalé
- ESTIMEE..... calculée

BRIEFING AVANT DESCENTE

- Descente au point..... estimé à.....
- Vers le point d'entrée.....
- A une altitude de pieds
- La piste en service.....
- Altitude du tour de piste..... pieds
- Intégration par :
- Verticale du terrain à..... pieds
- Ou aux ordres du contrôle

DESCENTE

- Mélange plein riche
- Réchauffage carburateur..... si nécessaire
- Régime a la demande

ATTENTE

- Pompe électrique..... marche
- Phares..... à la demande
- Réchauffage carburateur..... tiré
- Vitesse 140 km/h--**75 Kt**

VENT ARRIERE

- Volets..... 1 cran
- Pompe électrique..... marche
- Phares..... marche
- Vitesse 130 km/h-**70 Kt**

ATTERRISSAGE

- Volets..... 2 crans avant 300ft
- Vitesse..... 110 km/h-**60 Kt +KVe**
- Axe, Plan, vitesse..... stabilisés

APRES ATTERRISSAGE (piste degagée)

- Volets rentrés
- Pompe essence coupée
- Phares coupés
- Carburateur..... froid, poussé
- Compensateur neutre

ARRET DU MOTEUR

- Frein de parc serré
- Radio clôturée coupée
- Transpondeur 7000 OFF
- Alternateur coupé
- Régime..... plein ralenti
- Contacts magnétos essai coupure
- Régime..... 1500 t/mn
- Arrêt du moteur mixture pauvre
- Anticollision laissé sur "ON"
- Feux de navigation coupés
- Contacts magnétos coupés,
 clés enlevées
- Volets sortis
- Contact batterie..... coupé
- Horamètre..... noté